

Deformatiemetingen

Reconstructie lage walmuren Oudegracht Rak 10 west +
11 west te Utrecht

Meetresultaten rak 11 westzijde

VN-58203-4 | 27 augustus 2018



Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

Raadgevend Ingenieursbureau
Wiertsema & Partners B.V.
Feithspark 6, 9356 BZ Tolbert
Postbus 27, 9356 ZG Tolbert
Tel.: 0594 51 68 64
Fax: 0594 51 64 79
E-mail: info@wieritsema.nl
Internet: www.wiertsema.nl

Onderwerp: Reconstructie lage walmuren Oudegracht Rak 10 west + 11 west te Utrecht

Onderdeel: Deformatiemetingen



Projectnummer: VN-58203-4

Opdrachtgever: Beens Groep BV
 Postbus 6
 8280 AA Genemuiden

Nr. opdrachtgever: bestek 142 SW 12

Datum: 27 augustus 2018

Versie	Datum	Omschrijving wijziging
1	27 augustus 2018	

Opgesteld door:	
Handtekening:	
Documentnummer:	R58807
Status:	definitief
Vrijgegeven door:	ing. 




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Inhoudsopgave

blad

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en doel.....	4
1.2	Kwaliteitswaarborging	4
1.3	Leeswijzer	4
2	Locaties meetpunten.....	5
3	Uitvoering deformatiemetingen	6
3.1	Meetapparatuur	6
3.2	Meetmethodiek.....	7
3.3	Kenmerken van de meting:	7
3.4	Meetmomenten	8
4	Grenswaardebepaling deformaties	9
5	Analyse meetresultaten	11
5.1	Toelichting data	11
5.2	Analyse data	11
5.3	Conclusie	11

Bijlagen:

- 1 Meetresultaten verplaatsingen horizontaal verticaal
- 2 Meetresultaten rotatie verschilzetting



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

1 Inleiding

In opdracht van Beens Groep BV te Genemuiden heeft Raadgevend Ingenieursbureau Wiertsema & Partners B.V. deformatiemetingen uitgevoerd tijdens werkzaamheden ten behoeve van project "Reconstructie lage walmuren Oudegracht Rak 10 west + 11 west te Utrecht.

1.1 Aanleiding en doel

De deformatiemetingen zijn een onderdeel van de totale monitoring aan rak 11 west tijdens het kadeherstel.

Het doel van de deformatiemetingen is het monitoren van deformaties in de X, Y en Z richting van de werfkeldermuur, gelegen aan de Oudegracht.

1.2 Kwaliteitswaarborging

De werkzaamheden zijn verricht onder ons kwaliteitssysteem NEN-EN-ISO-9001 en ons milieu-managementsysteem NEN-EN-ISO-14001. Wiertsema & Partners B.V. is in het bezit van een VGM-beheersysteem VCA**.

1.3 Leeswijzer

In dit rapport word de werkwijze en de resultaten van de deformatiemetingen beschreven en nader toegelicht. Voor de beoordelingen van de meetresultaten worden de volgende uitgangspunten gehanteerd;

- [1] Monitoringsplan van CRUX (RA13193b2, d.d. 6-9-2013) hierin zijn de deformatiemetingen beschreven in paragraaf 4.1.2, 4.2 en 4.3. Conform deel 3 van het bestek (art. 01.26.02);
- [2] Monitoringsplan deformatiemetingen versie B; Wiertsema & Partners (58203-1 R27406 d.d. 04-02-2014).

In dit rapport worden de deformatiemetingen aan de kademuur in X, Y en Z-richting beoordeeld. De volgende onderdelen worden beschreven:

- Meetlocaties meetpunten deformatiemetingen;
- Uitvoering deformatiemetingen;
- Grenswaarden zettingen;
- Analyseren van de meetresultaten.

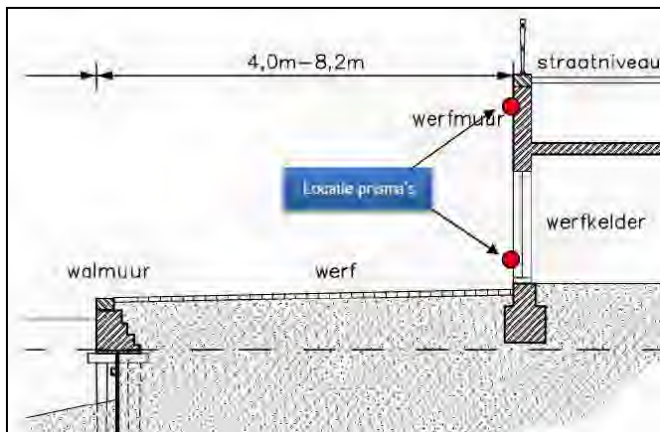
Naast de deformatiemetingen worden er ook hoogtemetingen aan de woningen aan de Oudegracht uitgevoerd. In dit rapport wordt enkel de uitgevoerde deformatiemetingen rak 11-west behandeld. Dit zijn de locaties met nummer 11W_001 tot en met 11W_020 en 11W_024.

De gepresenteerde metingen betreffen een tussentijdse rapportage



2 Locaties meetpunten

In het monitoringsplan van CRUX [1] zijn de meetlocaties beschreven en schematisch weergegeven in een figuur. Deze figuur is hieronder overgenomen.



Figuur 1: locaties prisma's op de werfmuur [Bron: Monitoringsplan CRUX RA15175b1]

De prisma's op de werfkelderdermuur (buitenzijde) zijn om de ca. 5 meter zowel boven als onderaan de werfkelderdermuur geplaatst. Prisma's zijn zo geplaatst dat er tijdens de werkzaamheden voldoende zicht voor het meetequiptement (Total Station) op de meetprisma is. In figuur 2 staan de monitoringspunten weergegeven.



Figuur 2: locaties prisma's aan werfmuur rak 10 west



Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

3 Uitvoering deformatiemetingen

3.1 Meetapparatuur

Voor de deformatiemetingen wordt gebruik gemaakt van zogenaamde miniprisma's. Een voorbeeldfoto hiervan is in figuur 3 en figuur 4 weergegeven. Een prisma is een retro reflecteerde spiegel.



Figuur 3: Voorbeeldfoto miniprisma



Figuur 4: Voorbeeldfoto positie prisma's (rood omcirkeld)

De deformatiemetingen worden uitgevoerd met Robotic Total Stations (Leica TCA 1800). Een voorbeeldfoto hiervan is in figuur 5 weergegeven.



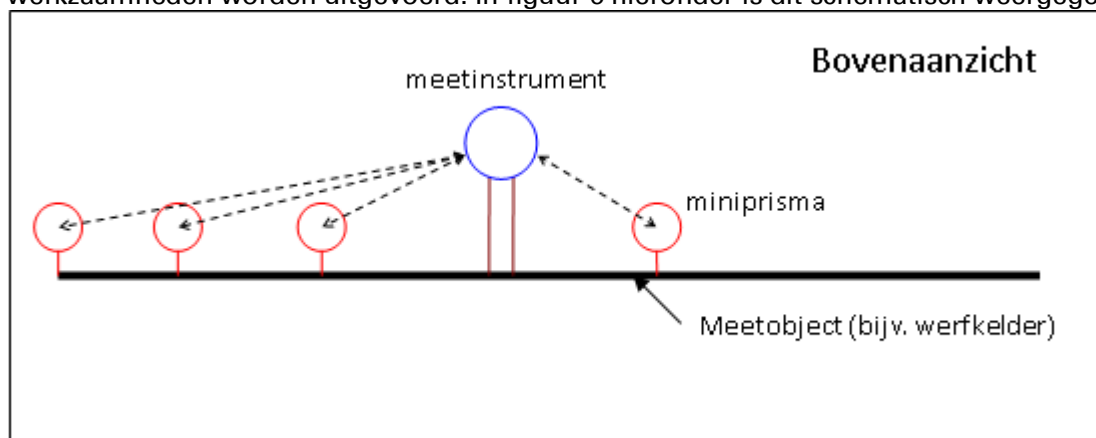


Figuur 5: Voorbeeldfoto Robotic Totalstation Leica TCA 1800

3.2 Meetmethodiek

De miniprisma's zijn op de betreffende locaties aangebracht. Het meetinstrument (Total Station) wordt met een beugel aan de muur bevestigd.

Op de zijde 11-west wordt het meetinstrument aan dezelfde zijde geplaatst, als waar de werkzaamheden worden uitgevoerd. In figuur 6 hieronder is dit schematisch weergegeven.



Figuur 6: Schematische weergave meetmethodiek

3.3 Kenmerken van de meting:

- Meettoestel bevindt zich buiten het invloedsgebied;
- Rak 11 westzijde is met twee toestellen gemeten;
- Per meetronde is de positie bepaald van het meettoestel middels prisma buiten invloedsgebied (overzijde gracht);
- Alle metingen zijn met dubbele kijkerstand uitgevoerd;
- Het meettoestel heeft met een meetfrequentie van 15 minuten gemeten;
- Tijdens de werkzaamheden is er continue gemeten. Werktijden 7:00 tot 18:00 uur;



- Buiten werktijden is er niet gemeten;
- In de weekenden is er niet gemeten;
- Door de meteosensor is temperatuur, luchtvochtigheid, e.d. gemeten. Vervolgens is de data hiervoor gecompenseerd.;
- Indien er meetpunten zijn vernield, verwijderd of belemmerd, zijn deze niet gemeten;
- Bij het installeren zijn de meetpunten dusdanig worden gekozen, dat het belemmeren van de meetpunten door de werkzaamheden zoveel mogelijk wordt voorkomen;
- De uitvoerder van Beens heeft regelmatig gecontroleerd of omstanders de meetpunten belemmeren en of de meetpunten in tact waren;
- De meetresultaten zijn via een modemverbinding naar database verzonden, waarin de verwerking van de data plaatsvindt;
- Verwerkte data zijn op WePGIS server gepresenteerd (www.wepgis.nl).

3.4 Meetmomenten

De deformatiemetingen dienen conform bestek en het monitoringsplan van CRUX te worden uitgevoerd tijdens:

- aanbrengen hulpdamwanden;
- het slopen van de walmuur;
- het trekken van houten funderingspalen;
- het aanbrengen definitieve damwand;
- het verlagen van de grondwaterstand;
- het ontgraven van grond beneden het aanlegniveau van funderingen van belendingen;
- het trekken van hulpdamwand.

De meetperiode betreft van 9-10-2017 tot 01-08-2018 voor prisma's 11W_001-11W_007.

De meetperiode betreft van 9-10-2017 tot 29-05-2018 voor prisma's 11W_008-11W_020 en 11W_024.

Op 9 januari 2018 zijn de meettoestellen vervangen, waardoor er een sprong in de data zichtbaar is.



4 Grenswaardebepaling deformaties

In het monitoringsplan van CRUX is een indicatie van de grenswaarden en alarmwaarden weergegeven. In dit plan wordt onderscheid gemaakt tussen alarm- en grenswaarden. Hierbij zijn de grenswaarden bepaald op basis van de uitgevoerde risicoanalyses. De alarmwaarden hebben een signalerende functie. Bij het bepalen van eventuele overschrijdingen de alarm- en grenswaarden dient er rekening gehouden te worden met de nauwkeurigheid van het meetinstrument. Deze zijn in het monitoringsplan van CRUX beschreven. Daarnaast zijn er tijdens de metingen een aantal versturende invloeden die de meetresultaten wel negatief beïnvloeden maar geen daadwerkelijke zetting betekenen.

De grenswaarden welke door CRUX zijn opgegeven in het monitoringsplan [1] zijn van toepassing voor de situatie Twijnstraat aan de Werf. In tabel 1 zijn de grenswaarden weergegeven

Tabel 1 Indicatie grens- en alarmwaarden hoogtemetingen belendingen (de te hanteren alarmwaarden staan tussen haakjes)

doorsnede [-]	variant [-]	werfmuur/woning [-]	voor trekken hulpdamwand		tijdens trekken hulpdamwand	
			U y* [mm]	U x [mm]	U y [mm]	U x [mm]
Drasn 1 – werfmuur op 3,5m afstand	1-hoog	geen maatregelen	(-2) -3	(4) 5	(-9) -11	(5) 6
	1-laag		(-2) -3	(4) 5	(-10) -12	(5) 7
Drasn 2 – Oudegracht 320	1-hoog	geen maatregelen (hulpwand ter plaatse van werf tot NAP -1,3m)	(-4) -6	(4) 5	#	#
Drasn 3 – 'Brouwerij'	jetgroutwand	geen maatregelen	(9) -11	(5) 6	#	#
Drasn 4 – Twinstraat a/d werf	1-laag	geen maatregelen – funderingsbelasting 85 kN/m' (UGT) op 2,5m van voorzijde walmuur	(-10) -14	(4) 5	#	#
	2-laag	geen maatregelen – funderingsbelasting 100 kN/m' (UGT) op 3,0m van voorzijde walmuur	(-14) -16	(4) 5	#	#
	3-laag	geen maatregelen – funderingsbelasting 70 kN/m' (UGT) op 3,0m van voorzijde walmuur	(-4) -6	(4) 5	#	#
	4-laag	funderingsverbetering > jetgroutpalen funderingsbelasting 100kN/m' (UGT) op 3,0m van voorzijde walmuur	(-2) -3	(4) 5	(-5) -7	(8) 10
	5-laag	funderingsverbetering > injectie met waterglas en harder funderingsbelasting 100kN/m' (UGT) op 3,0m van voorzijde walmuur	(-2) -3	(4) 5	(-4) -6	(4) 5
	6-laag	funderingsverbetering – kleine diameter stalen buispalen funderingsbelasting 100kN/m' (UGT) op 3,0m van voorzijde walmuur	(-4) -5	(4) 5	(-9) -11	(6) 8

*Uy = verticale verplaatsing

Ux = horizontale verplaatsing richting gracht. In verband met de meetnauwkeurigheid is een grenswaarde van 5mm aangehouden in de fase voor het trekken van de hulpdamwand.

= In de berekeningen is vanuit gegaan dat de damwanden op deze locaties reparerend worden getrokken (gelijktijdig inbrengen van bentoniet). Om deze reden is de invloed van het trekken niet beschouwd aangezien het volumeverlies in de grond opgevuld wordt met bentoniet.

De waarde Uy geeft evt. zetting weer. In bijlage 1 is deze waarde vZ (mm) genoemd.



5 Analyse meetresultaten

5.1 Toelichting data

Zoals ook in paragraaf 3.3 is weergegeven, worden de meetresultaten, binnen 15 minuten na uitvoering meetronde, via een modemverbinding naar een database verzonden, waarin de verwerking plaatsvindt. Hierbij wordt ook de meteosensor (temperatuur, luchtvochtigheid, e.d.) in de data verwerkt.

Zoals gesteld in het monitoringsplan van CRUX hoeft een overschrijding van een grenswaarde (vastgestelde maximale verplaatsingen) niet tot schade te leiden. De optredende verschilverplaatsingen tussen de meetpunten is hierbij van belang. Deze verschilverplaatsingen tussen de meetpunten zal door Wiertsema & Partners worden geanalyseerd. Indien er overschrijding gemeten zijn, wordt hiervan uiterlijk 1 werkdag na het meten van de betreffende data, hiervan een melding worden gemaakt, zoals beschreven in het monitoringsplan van CRUX. De melding is een weergave van de meetresultaten op het online webportal WePGIS.

5.2 Analyse data

De meetgegevens zijn weergegeven in bijlage 1 en 2. De punten worden om het kwartier gemeten, maar de weergave in de grafieken is een gemiddelde over de dag. Ten aanzien van de meetgegevens dienen de onderstaande punten te worden meegenomen in de beschouwing:

Hevige fluctuaties kunnen door de volgende omstandigheden veroorzaakt worden:

- Begroeiing beweegt tussen het meettoestel en het meetpunt;
- Uitstoot van warme lucht door aanwezige luchtafvoerpijpen, nabij meetpunten verstoren de metingen;
- Reflectie van metalen objecten (geplaatst door de bewoners) beïnvloeden de metingen.
- Meetpunten worden (tijdelijk) geblokkeerd, daardoor ontbreekt data.
- Reflectie van zon of kunstlicht op toestel of spiegels.

5.3 Conclusie

Op basis van de meetresultaten, met in achtneming van de in paragraaf 5.2 beschreven analyse van de meetresultaten, kan worden geconcludeerd dat de werkzaamheden uitgevoerd langs de Oudegracht rak 11-west, binnen de aangegeven grenswaarden zijn gebleven en daarmee schade, ten gevolge van de werkzaamheden, ontstaan door te veel deformaties, kan worden uitgesloten.



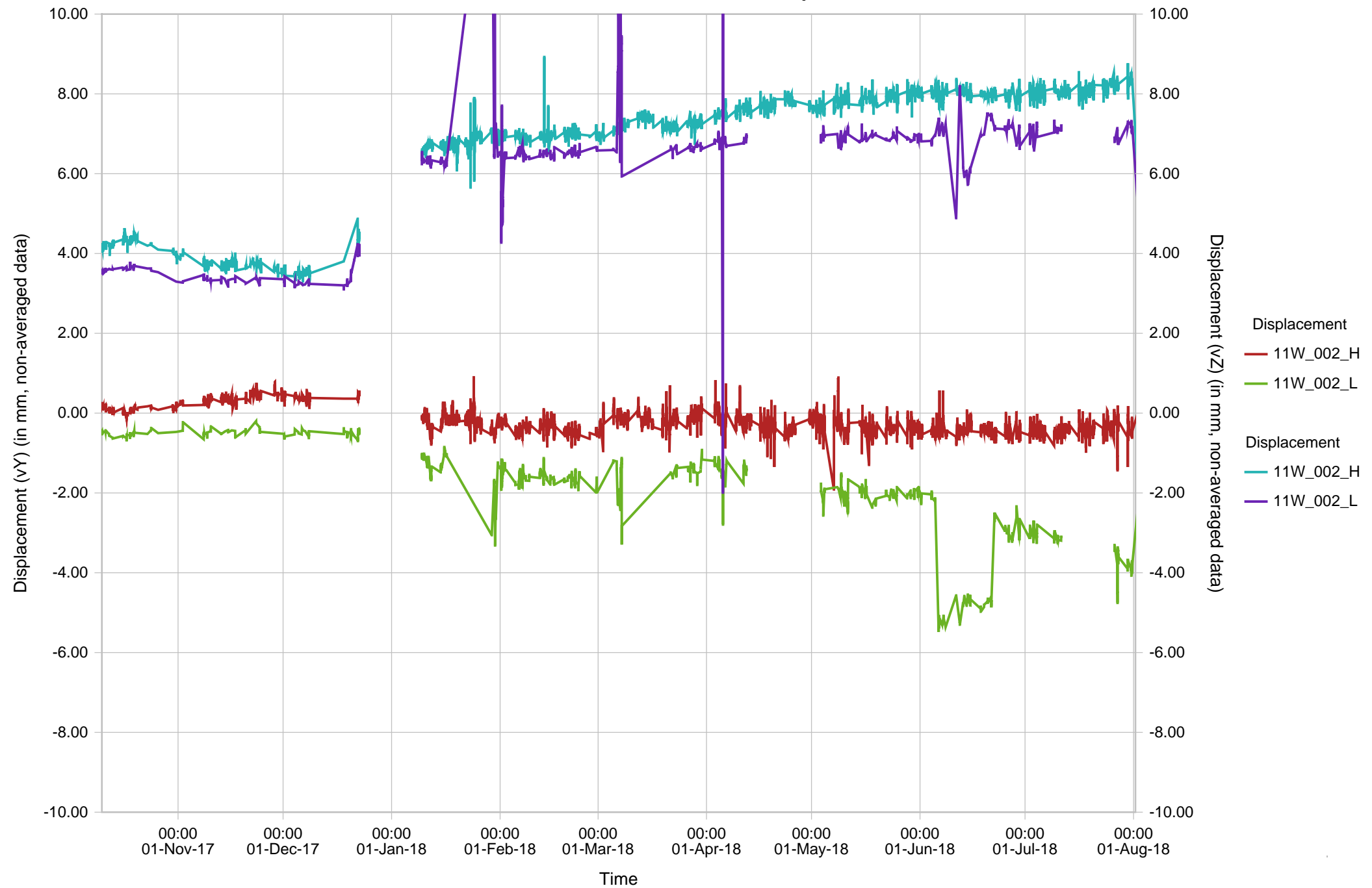
Bijlage 1




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

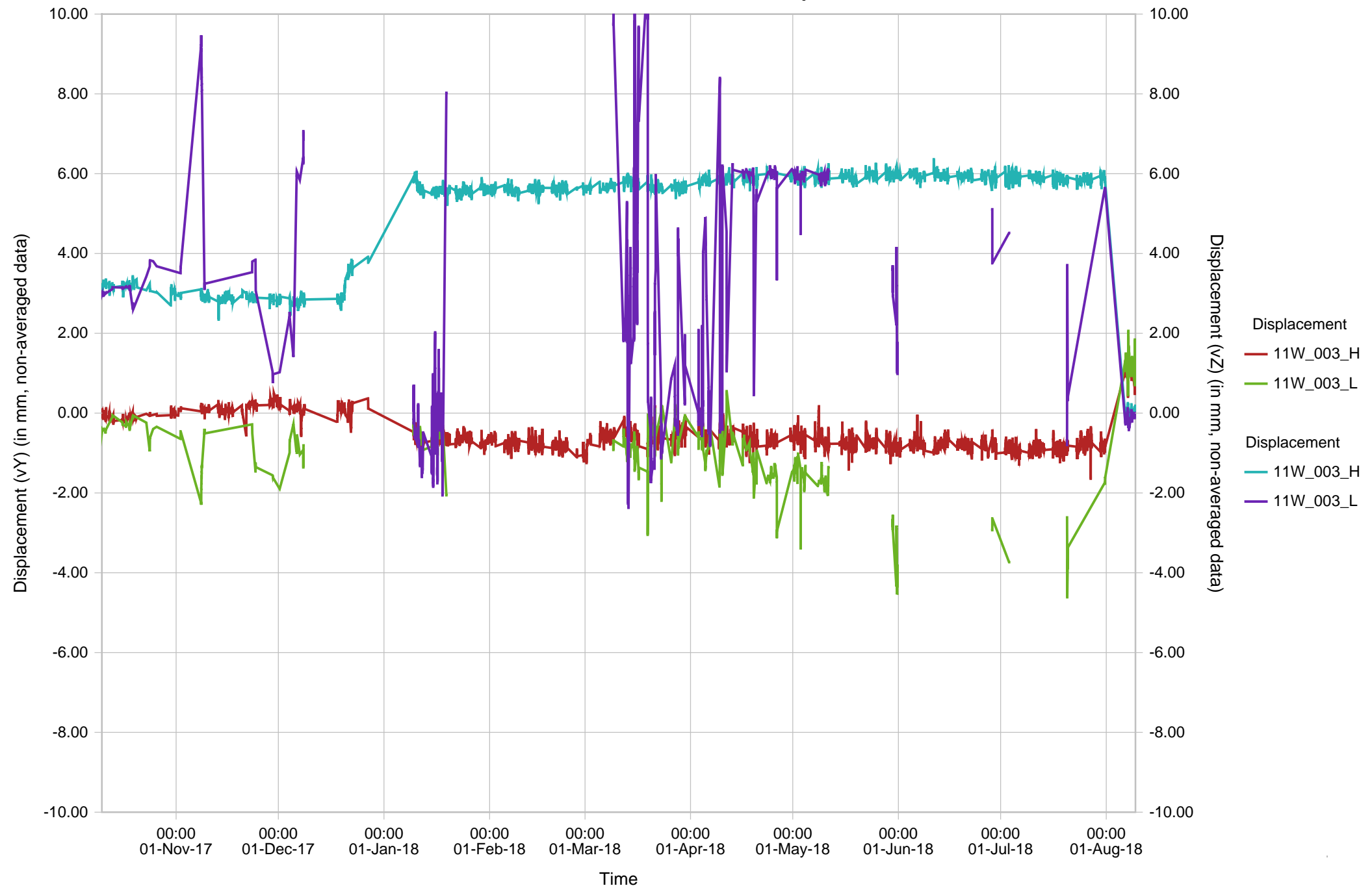
Blad 13 van 50

11W_002_H, 11W 002_L Verpl. Hor./vert.



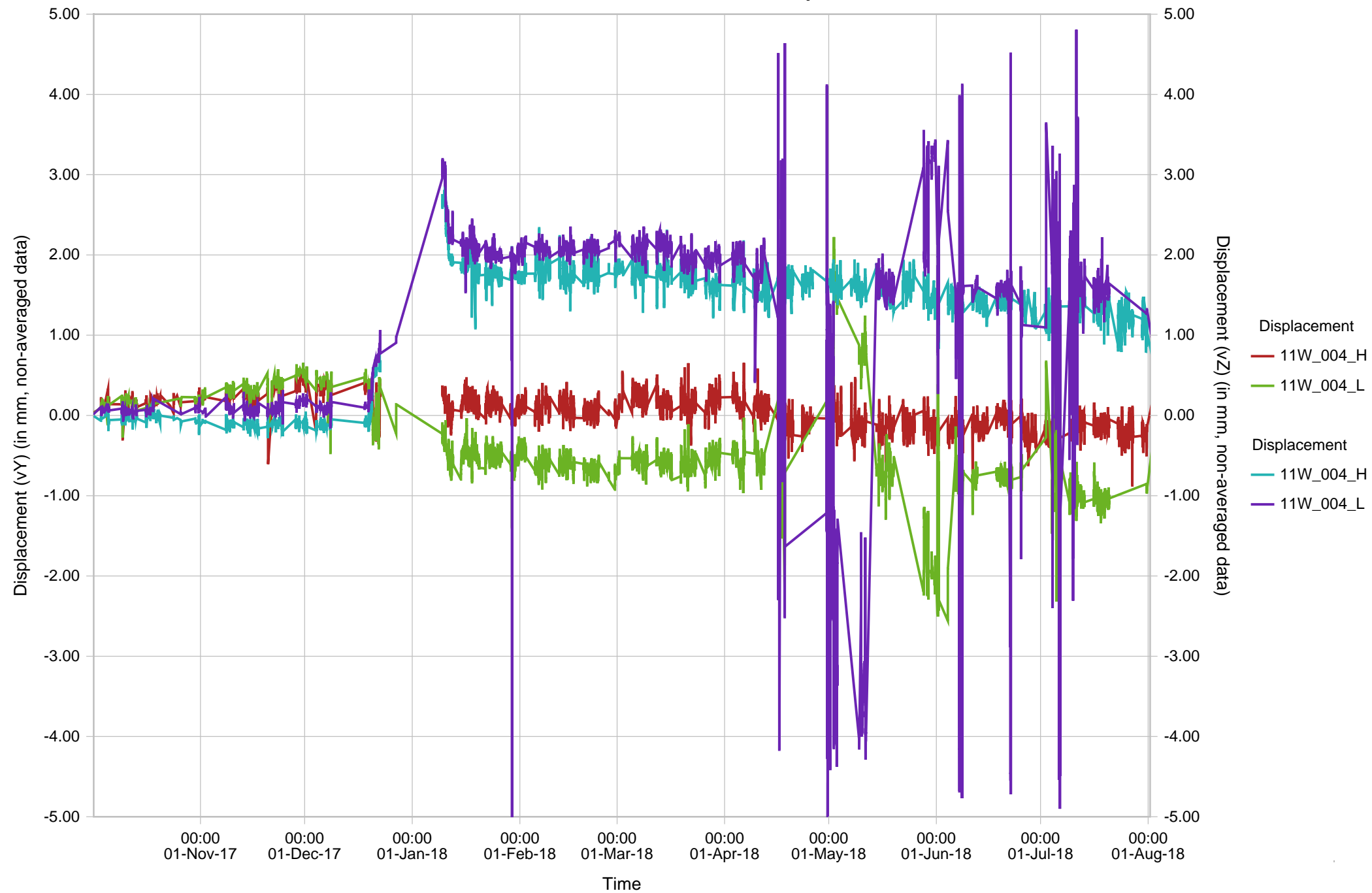
Blad 14 van 50

11W_003_H, 11W 003_L Verpl. Hor./vert.



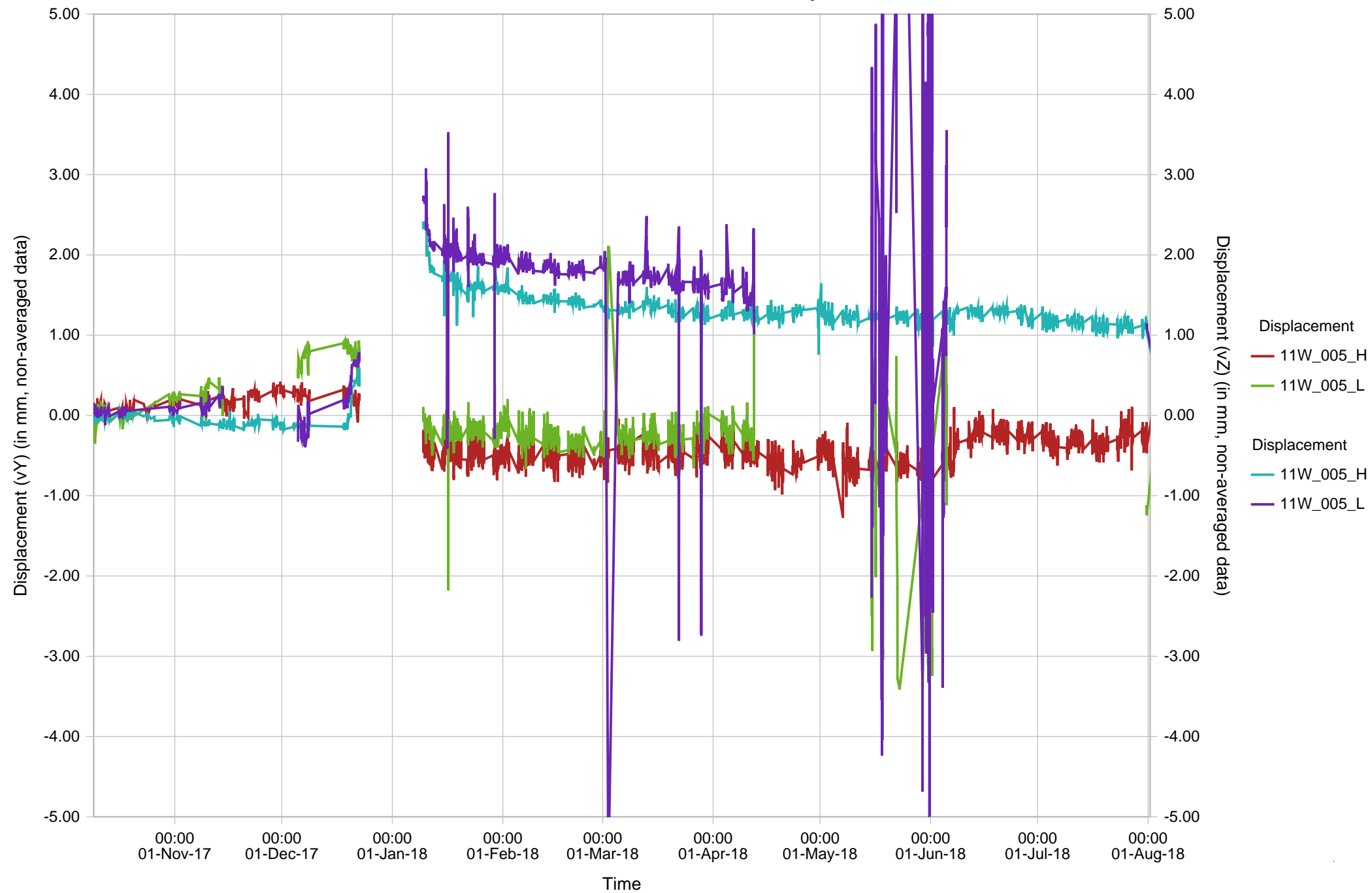
Blad 15 van 50

11W_004_H, 11W 004_L Verpl. Hor./vert.



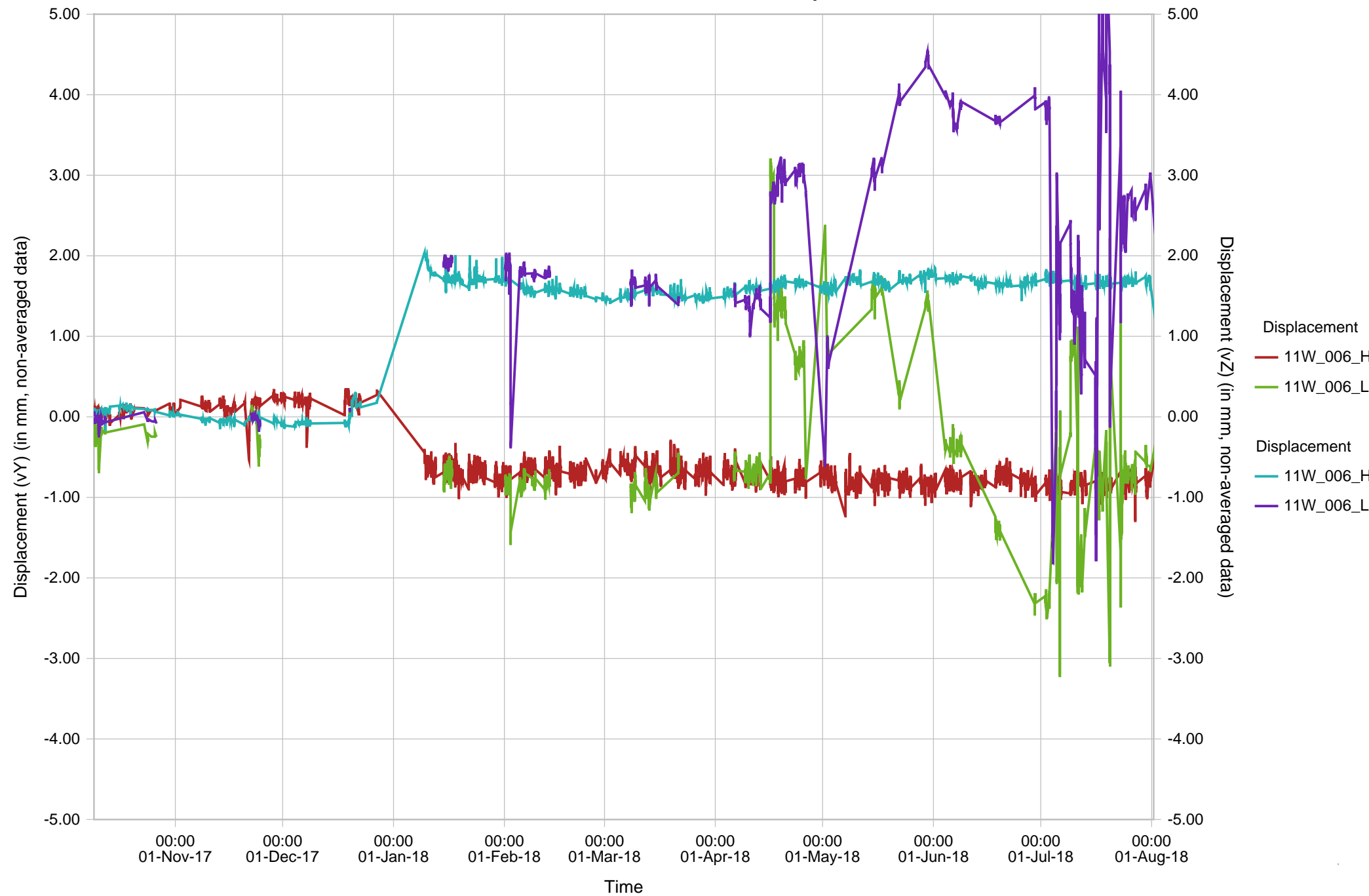
Blad 16 van 50

11W_005_H, 11W 005_L Verpl. Hor./vert.



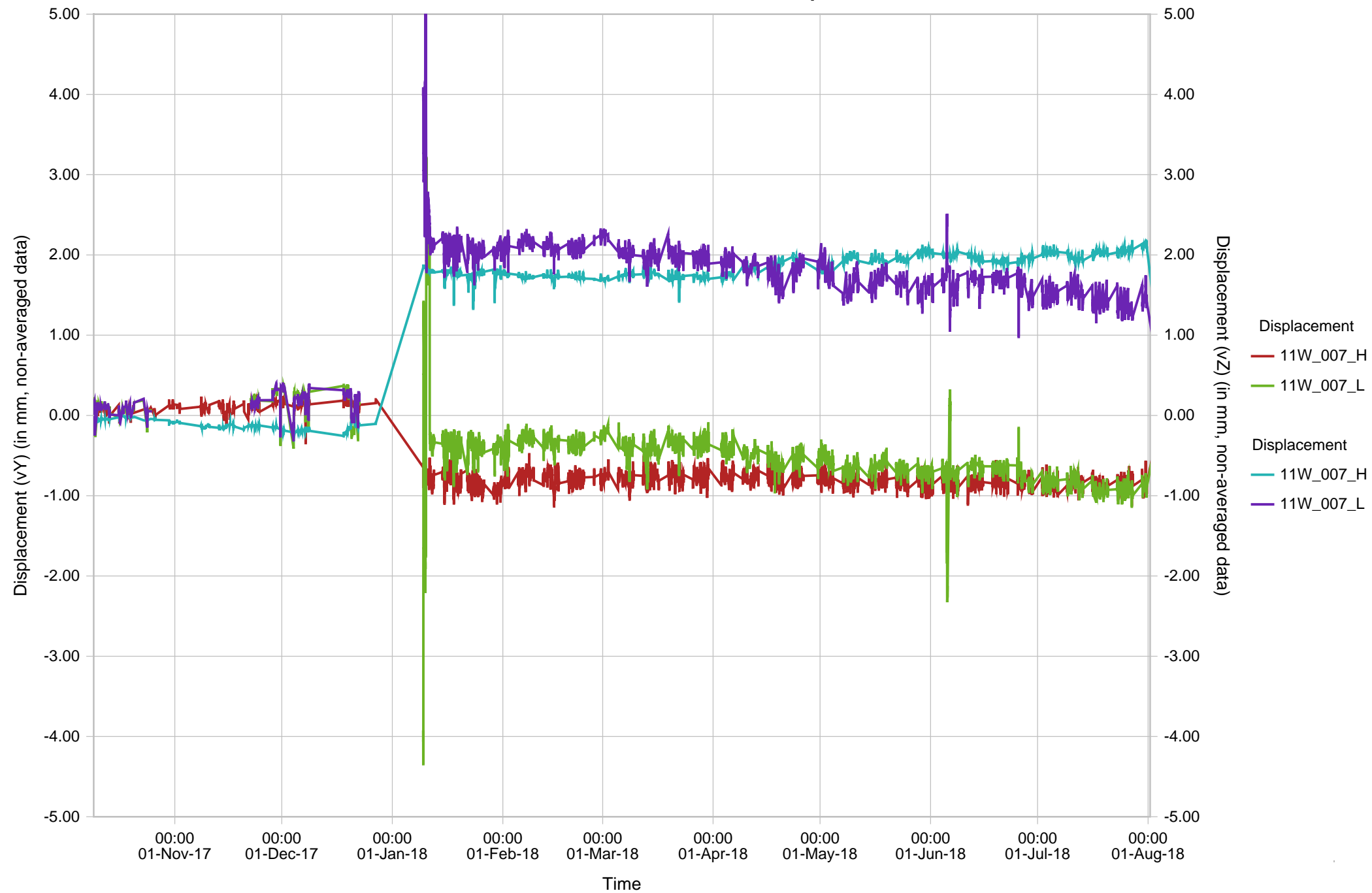
Blad 17 van 50

11W_006_H, 11W 006_L Verpl. Hor./vert.



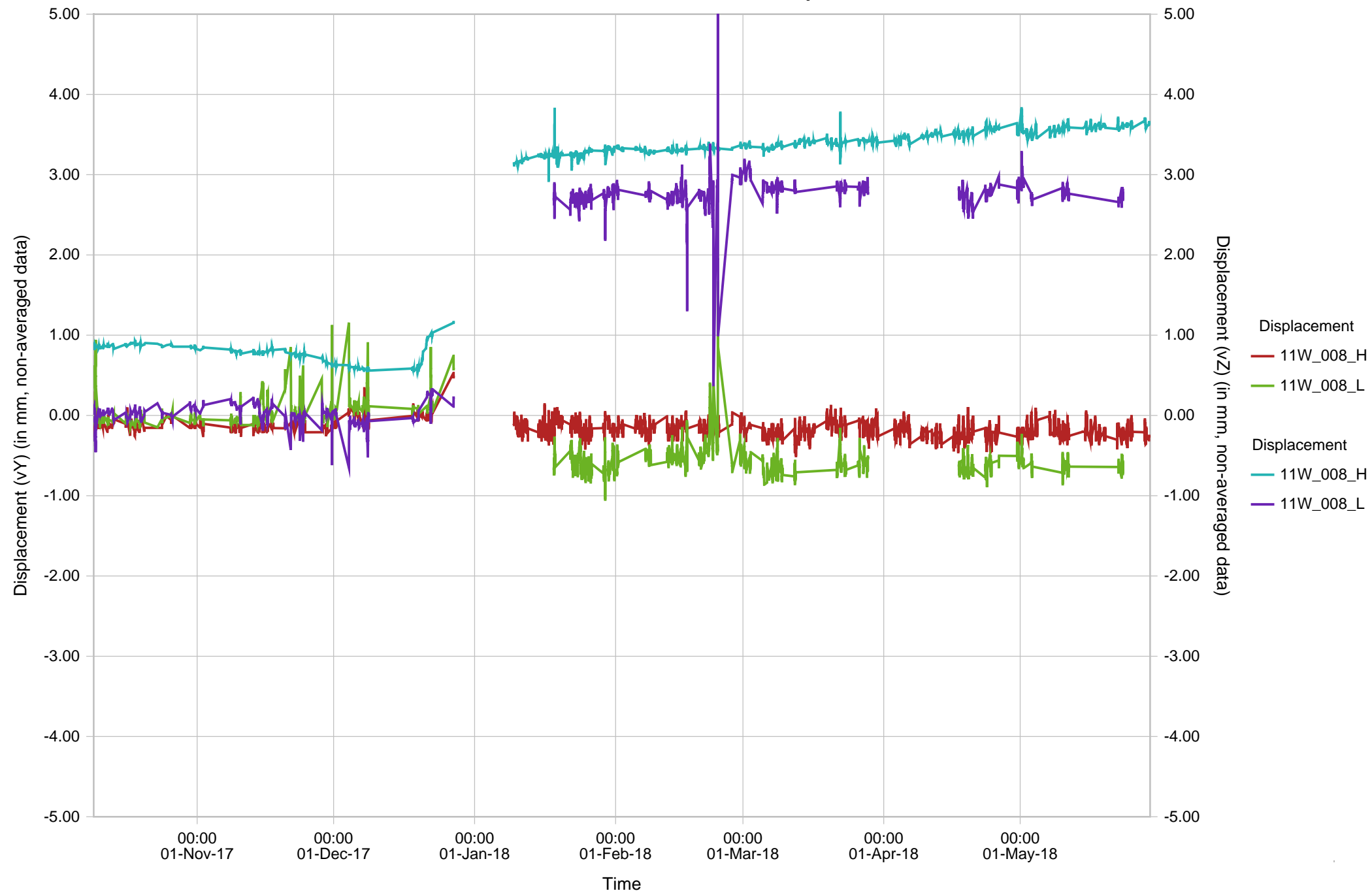
Blad 18 van 50

11W_007_H, 11W 007_L Verpl. Hor./vert.



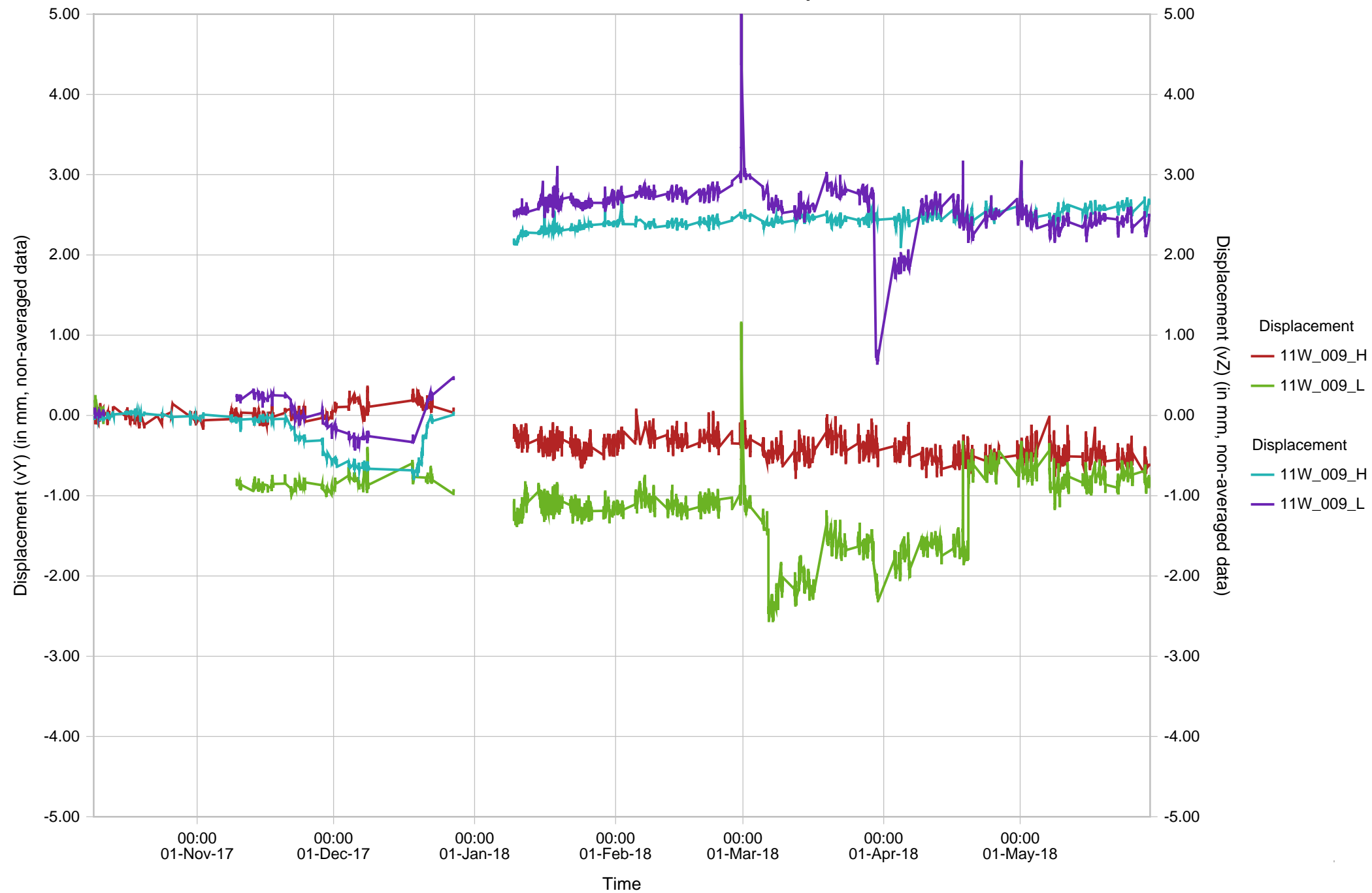
Blad 19 van 50

11W_008_H, 11W 008_L Verpl. Hor./vert.



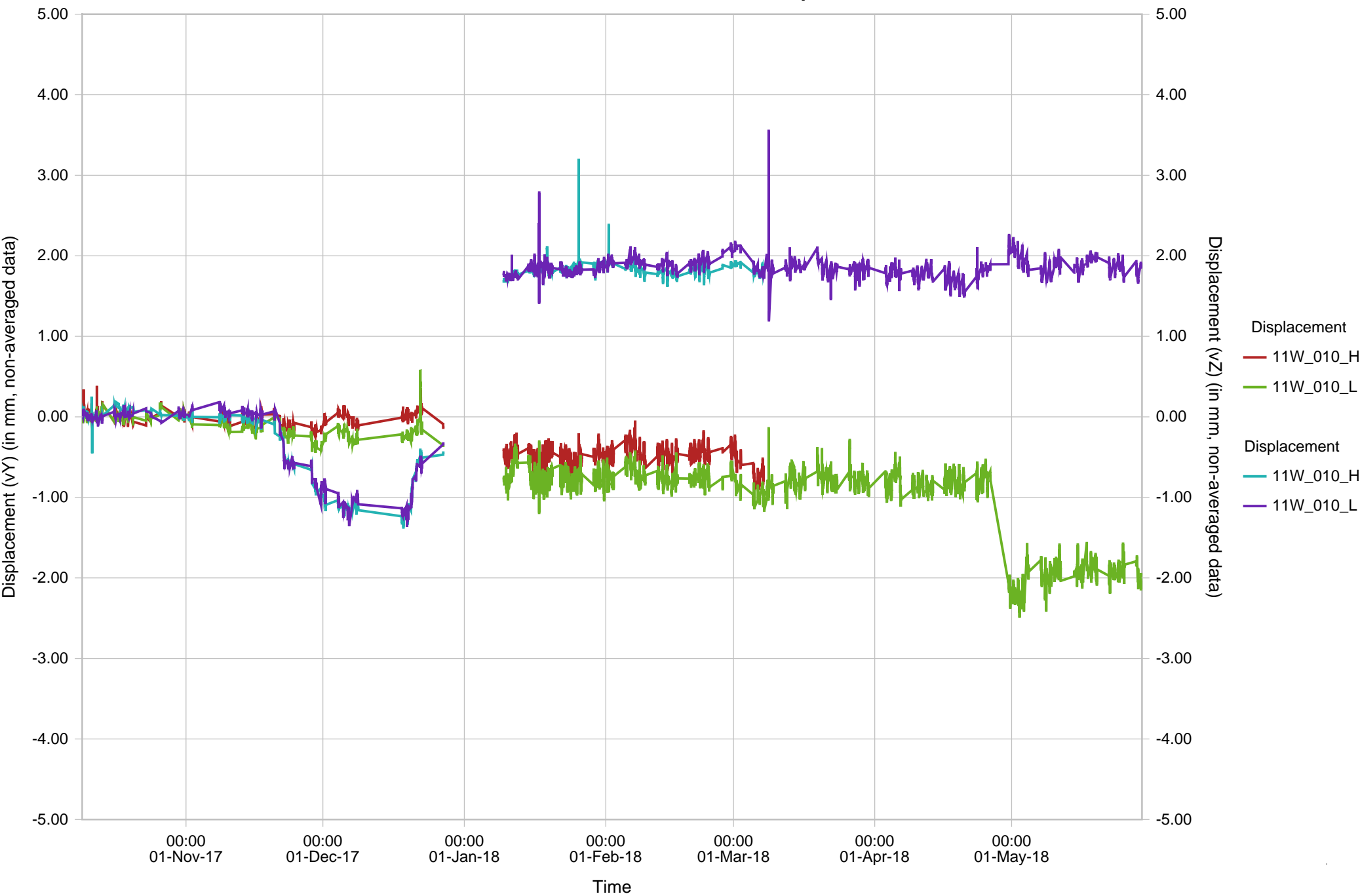
Blad 20 van 50

11W_009_H, 11W 009_L Verpl. Hor./vert.



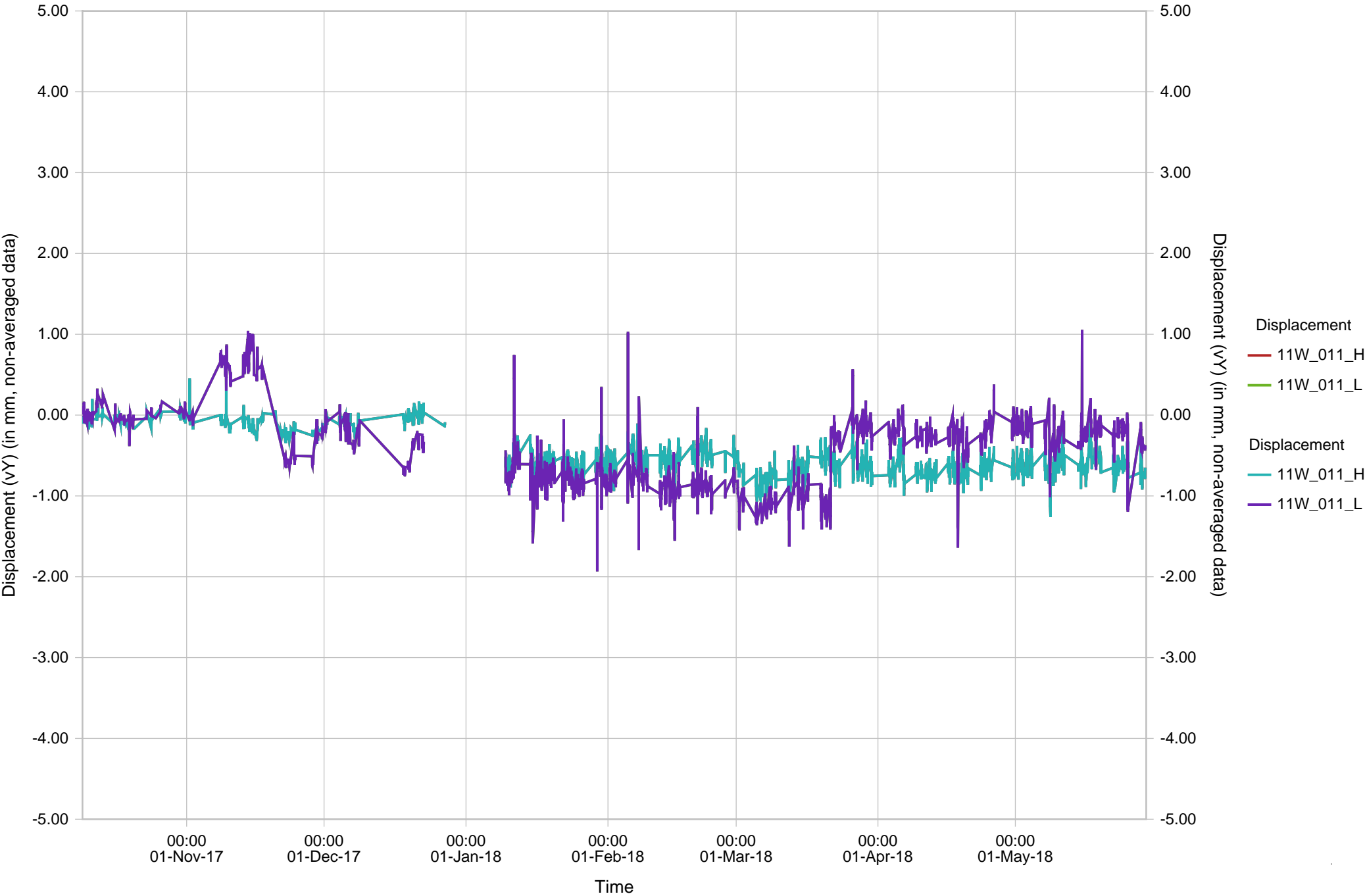
Blad 21 van 50

11W_010_H, 11W 010_L Verpl. Hor./vert.



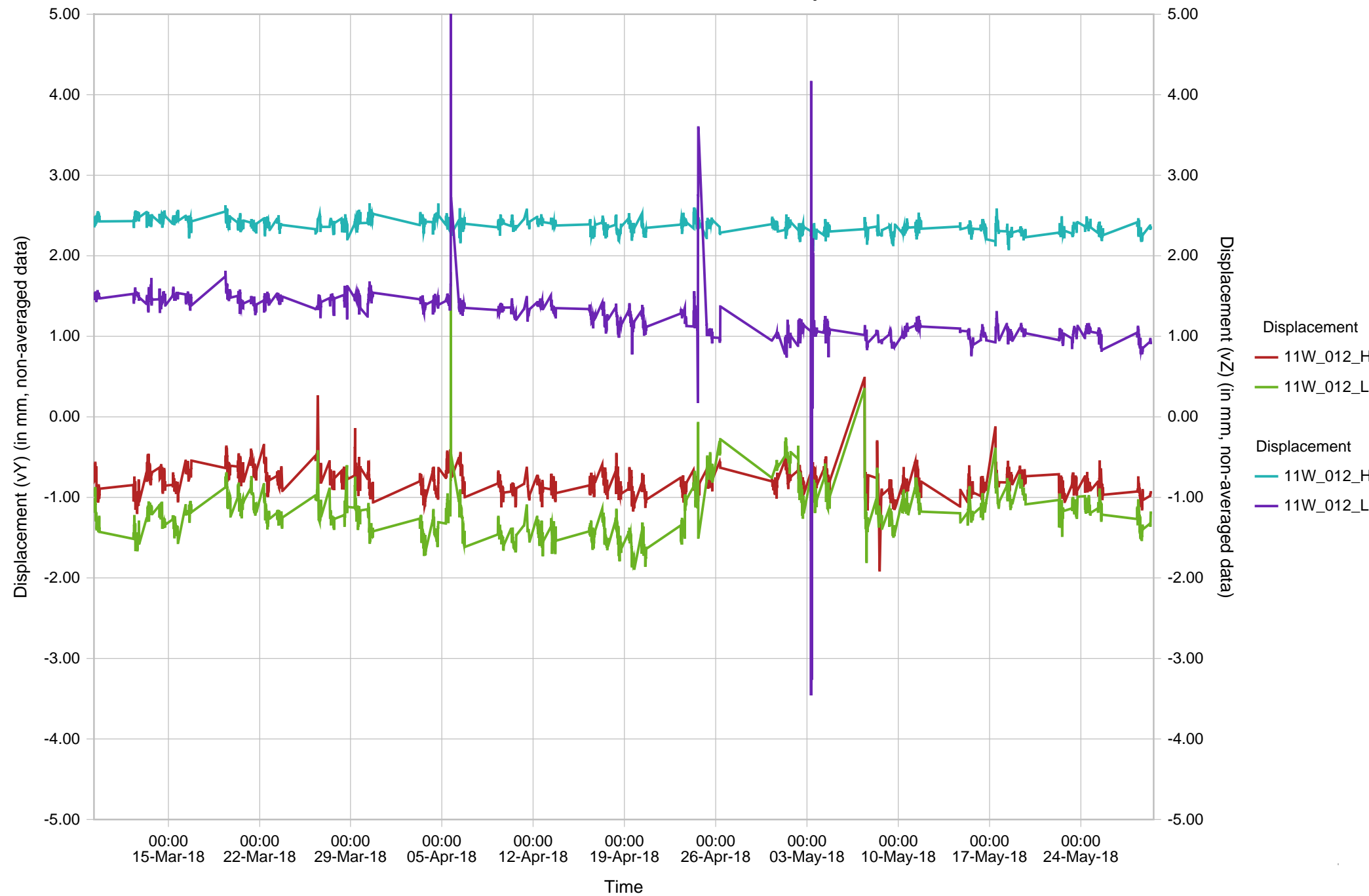
Blad 22 van 50

11W_011_H, 11W 011_L Verpl. Hor./vert.



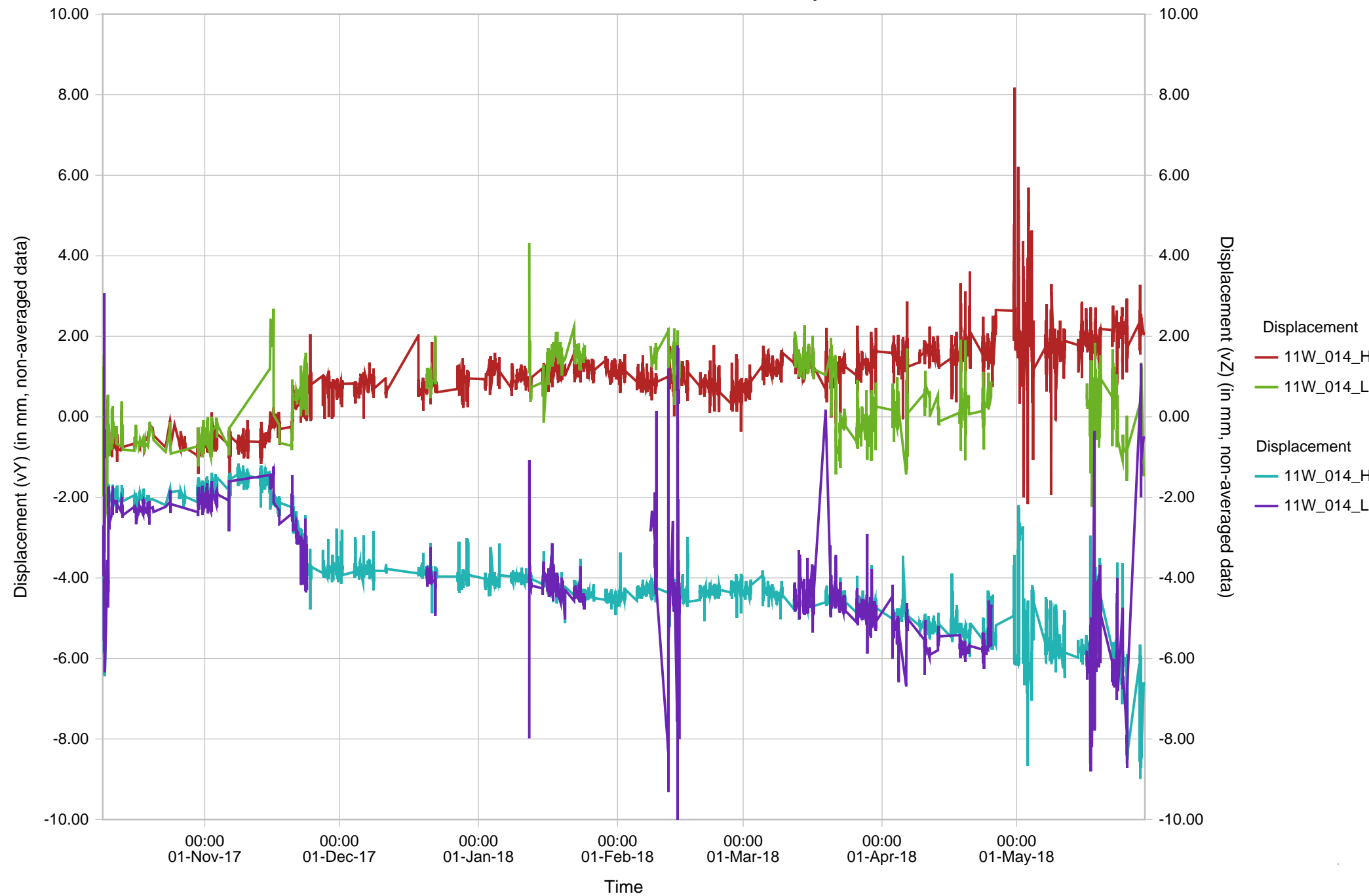
Blad 23 van 50

11W_012_H, 11W 012_L Verpl. Hor./vert.



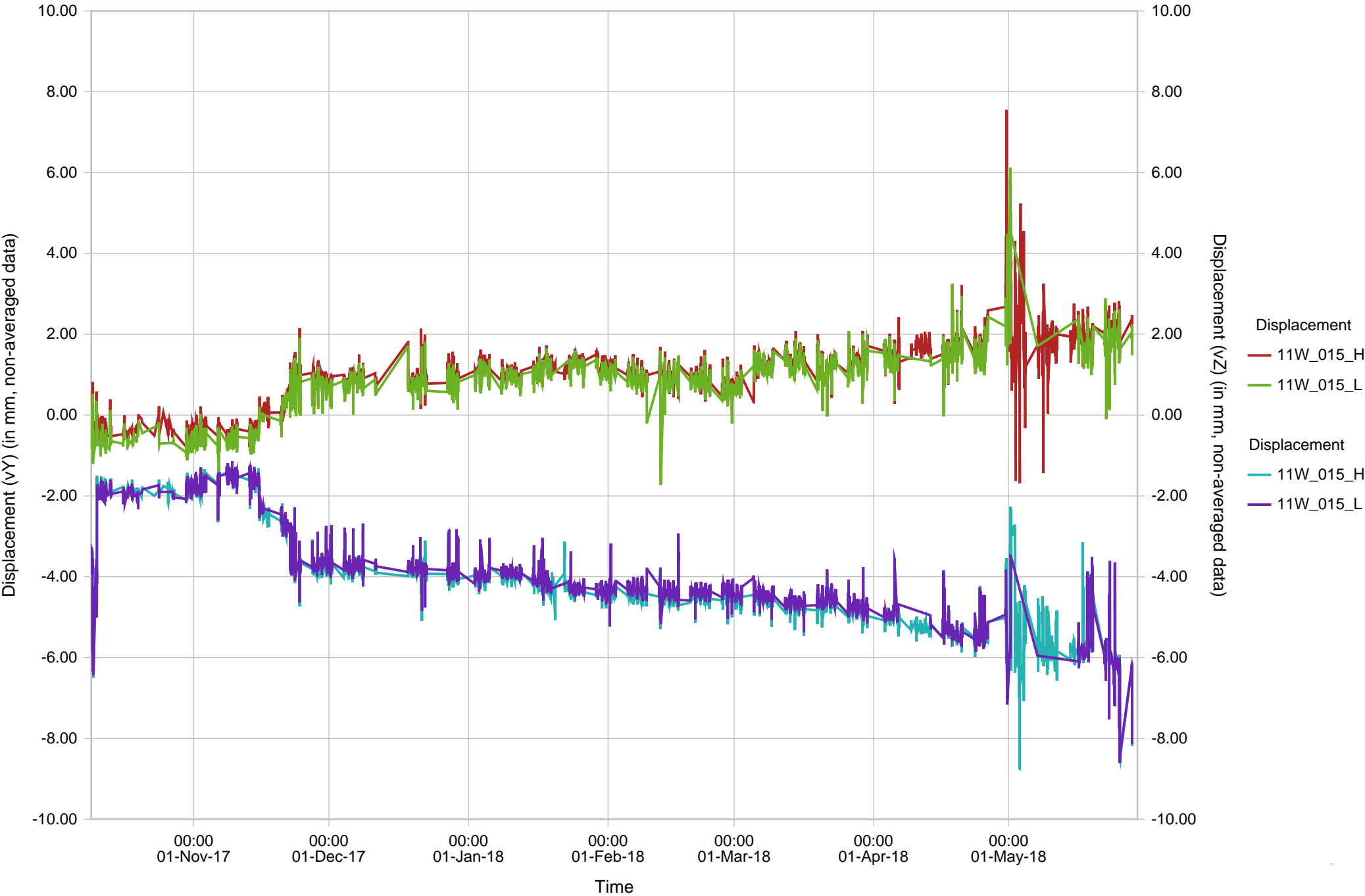
Blad 24 van 50

11W_014_H, 11W 014_L Verpl. Hor./vert.



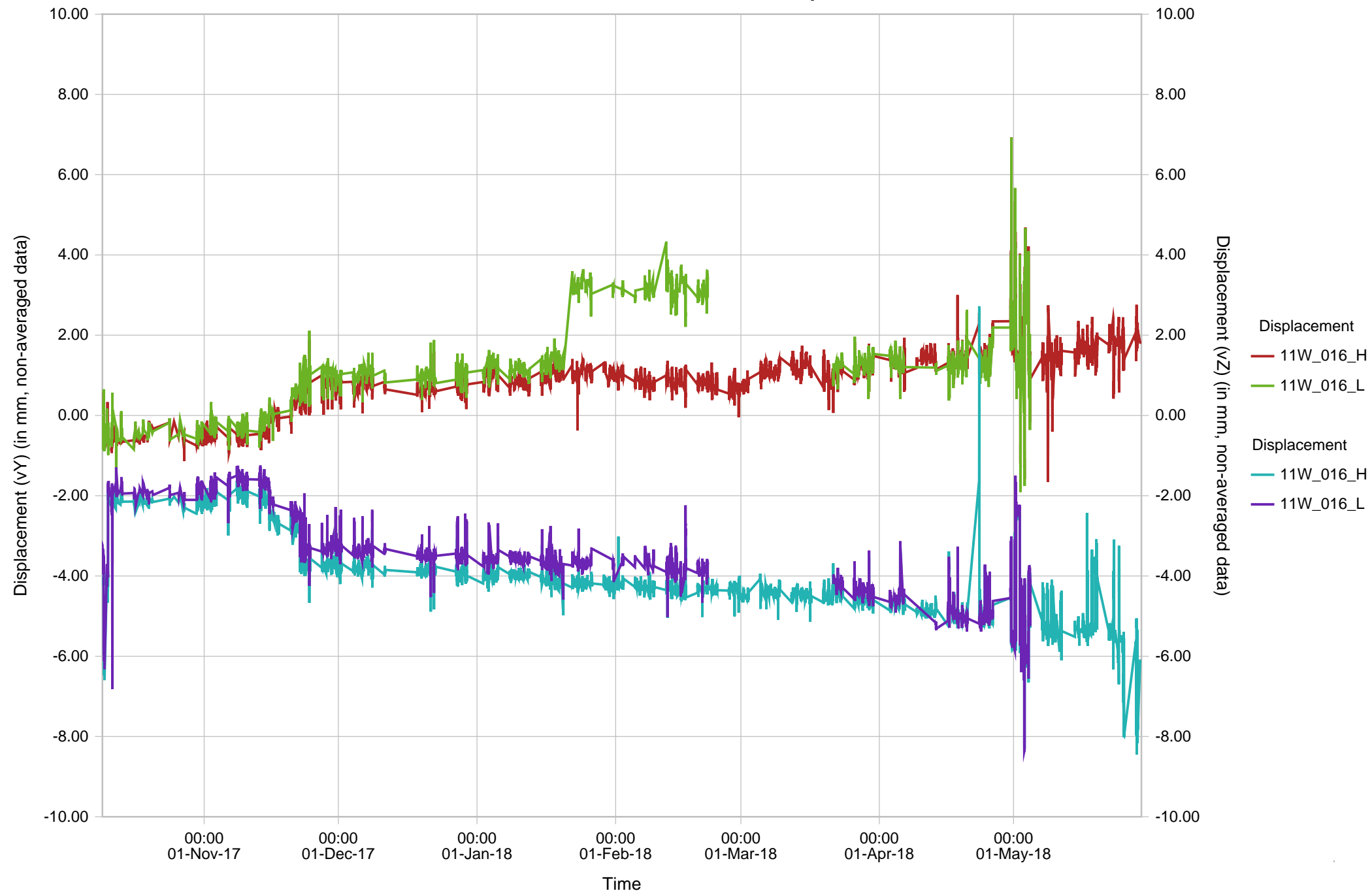
Blad 25 van 50

11W_015_H, 11W 015_L Verpl. Hor./vert.



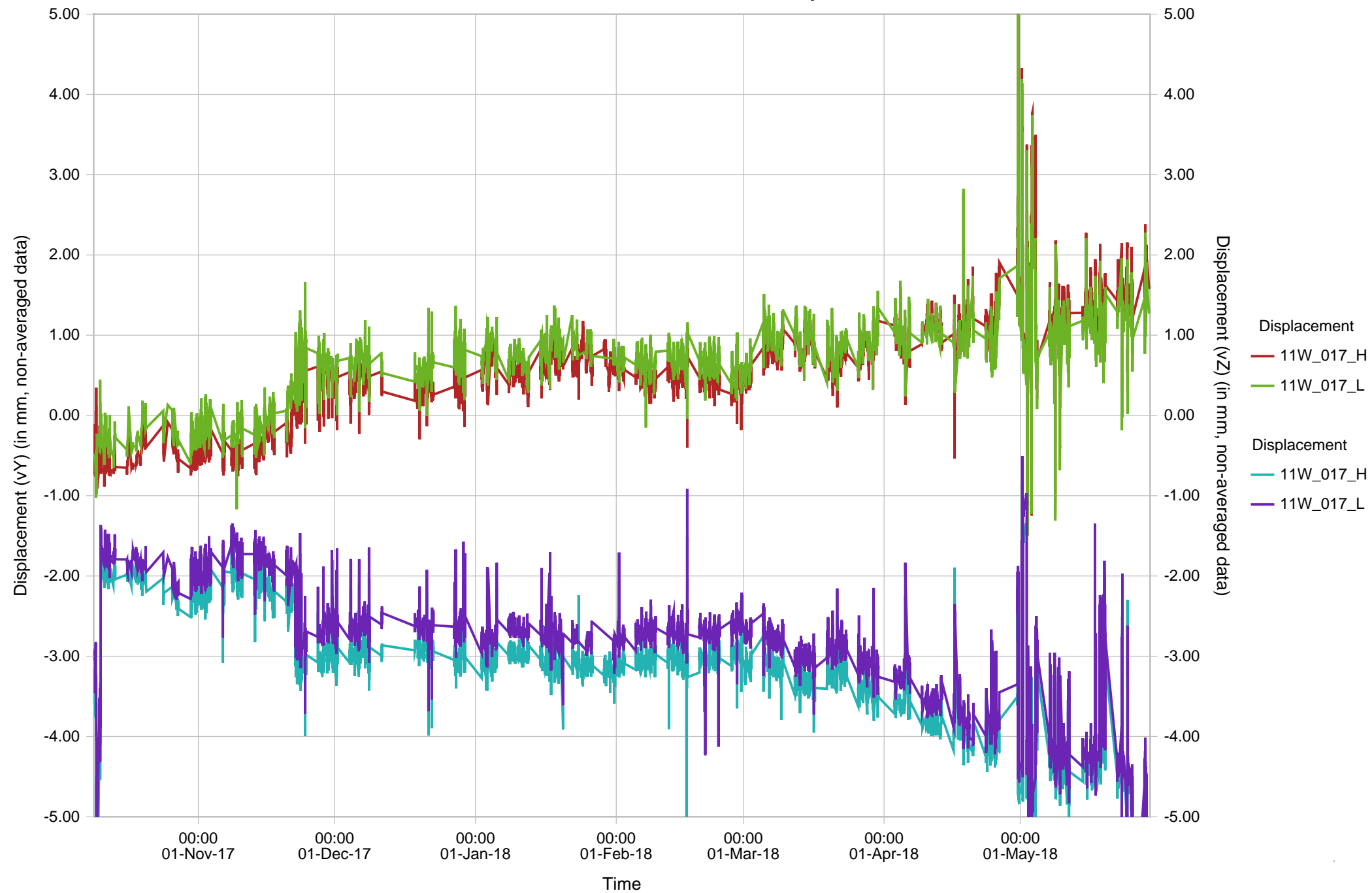
Blad 26 van 50

11W_016_H, 11W 016_L Verpl. Hor./vert.



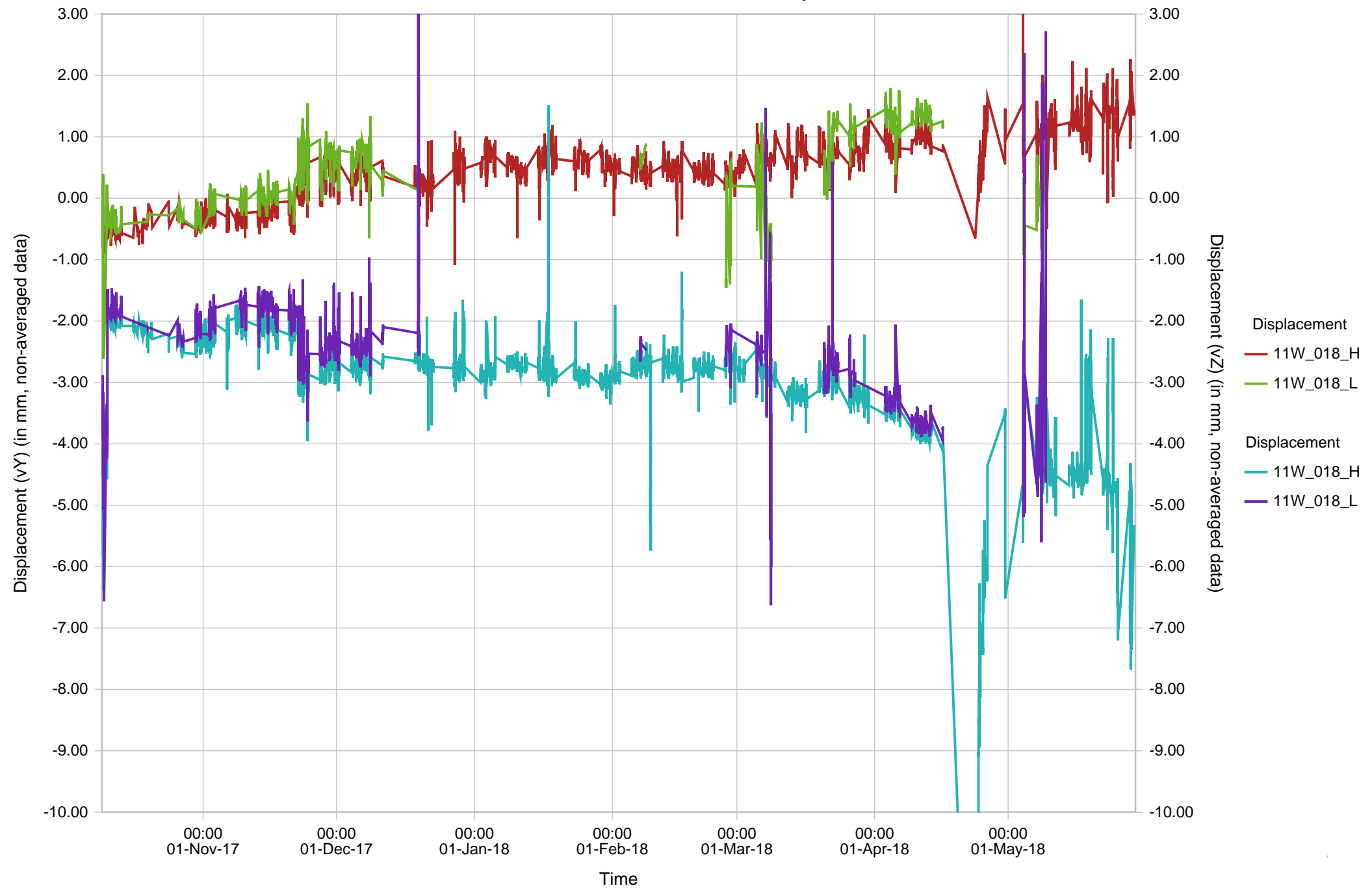
Blad 27 van 50

11W_017_H, 11W 017_L Verpl. Hor./vert.



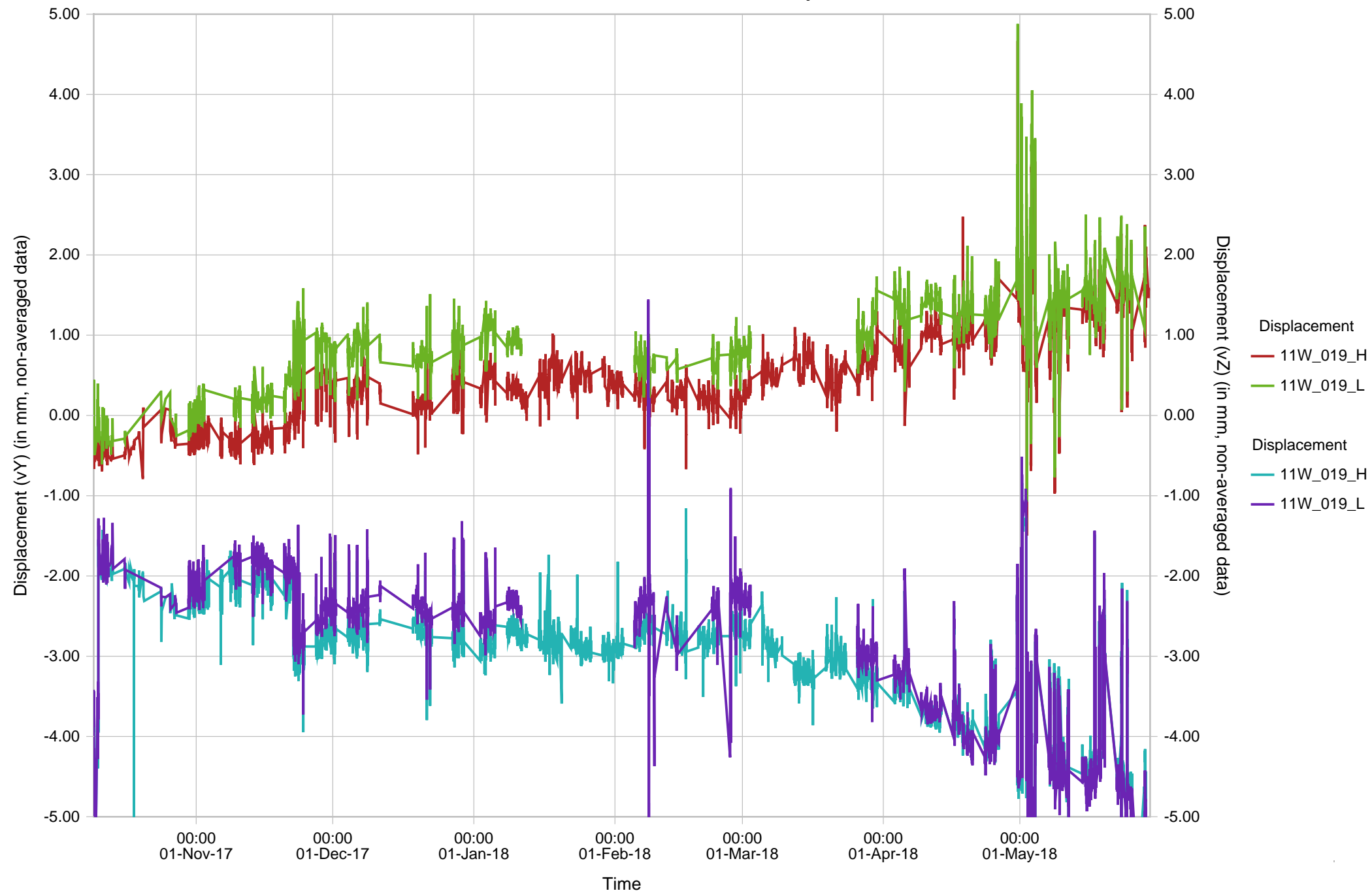
Blad 28 van 50

11W_018_H, 11W 018_L Verpl. Hor./vert.



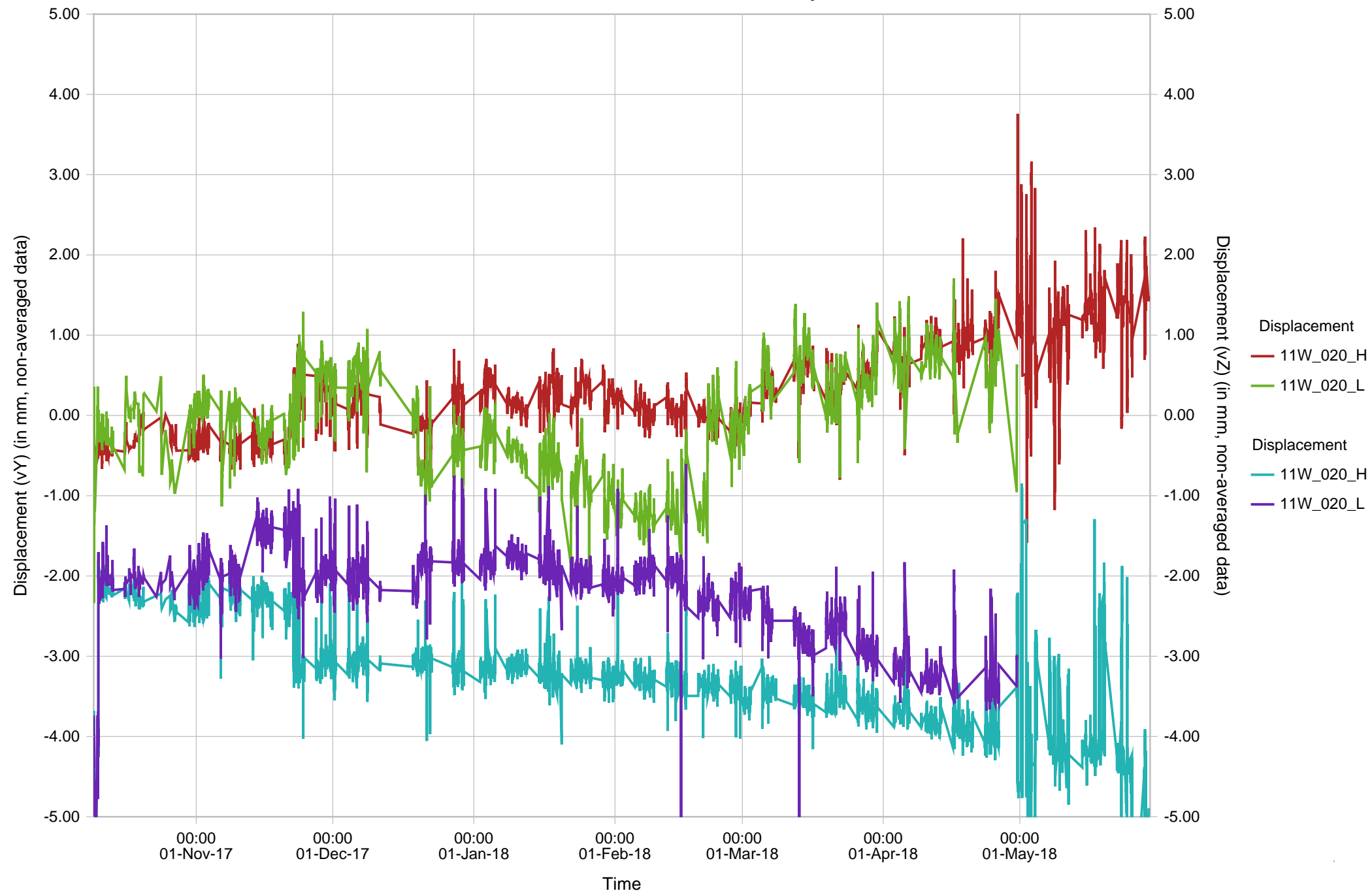
Blad 29 van 50

11W_019_H, 11W 019_L Verpl. Hor./vert.



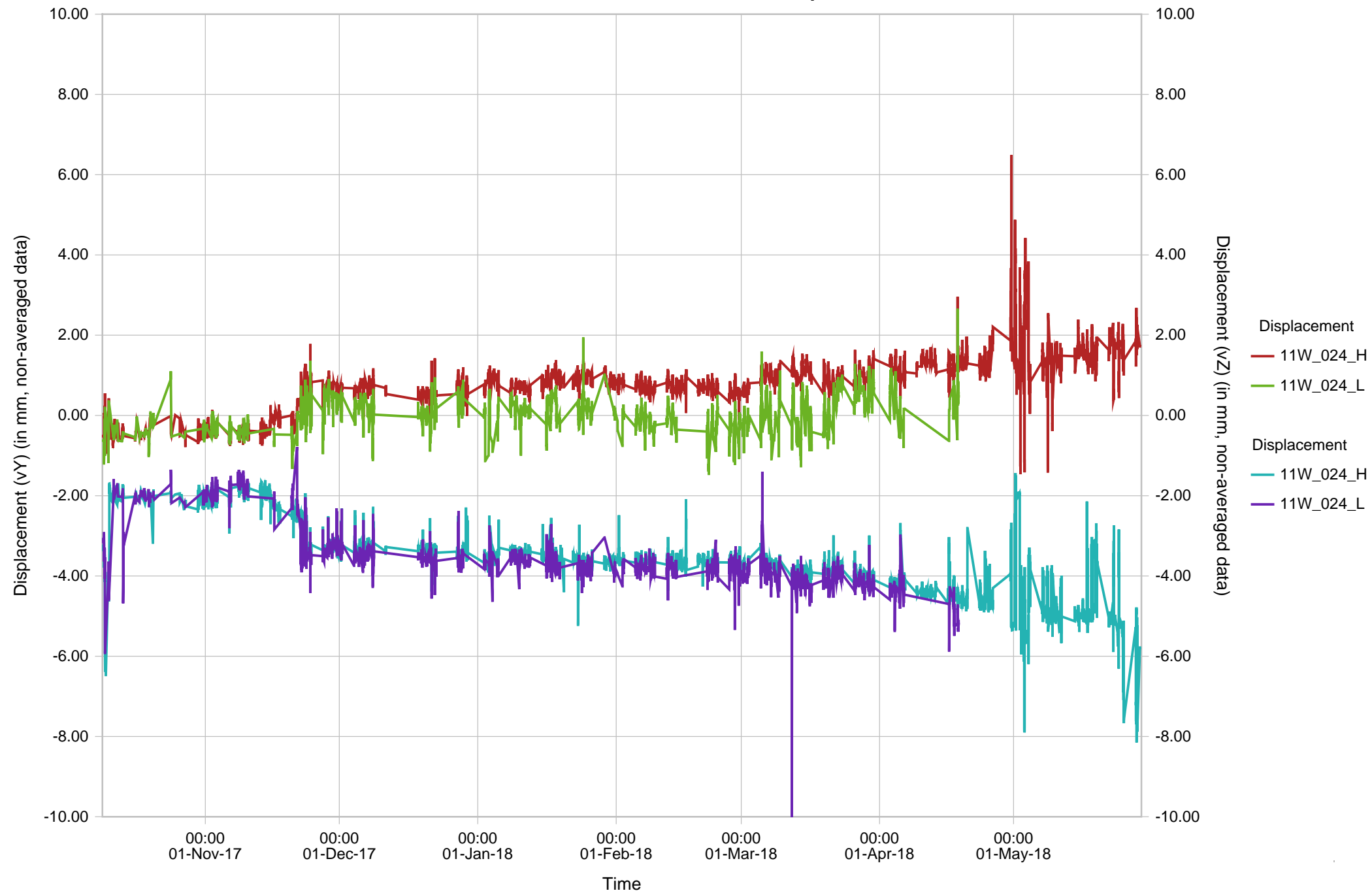
Blad 30 van 50

11W_020_H, 11W 020_L Verpl. Hor./vert.



Blad 31 van 50

11W_024_H, 11W 024_L Verpl. Hor./vert.



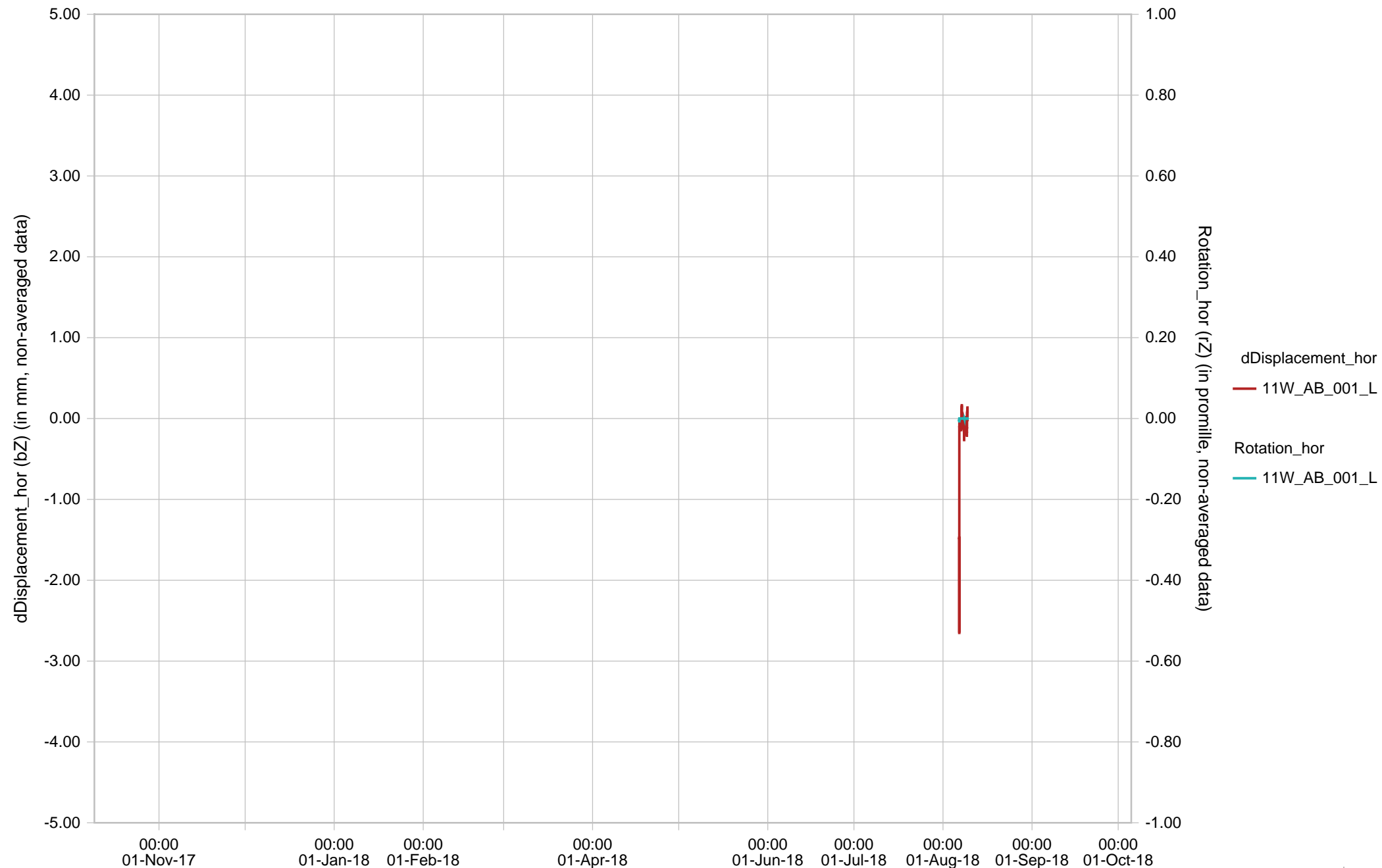
Bijlage 2




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

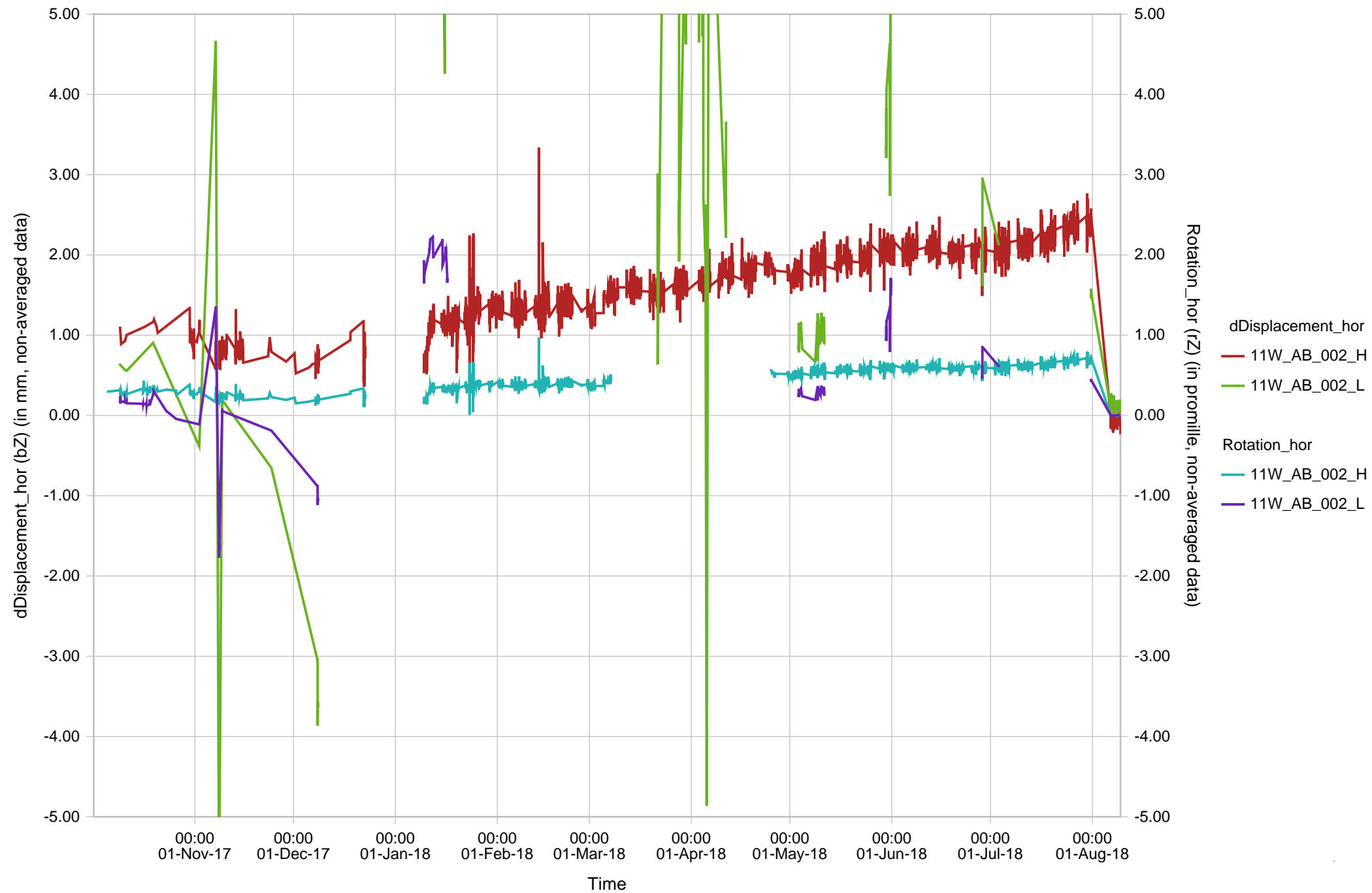
Blad 33 van 50

11W_001_H, 11W 001_L Verschil en rot.



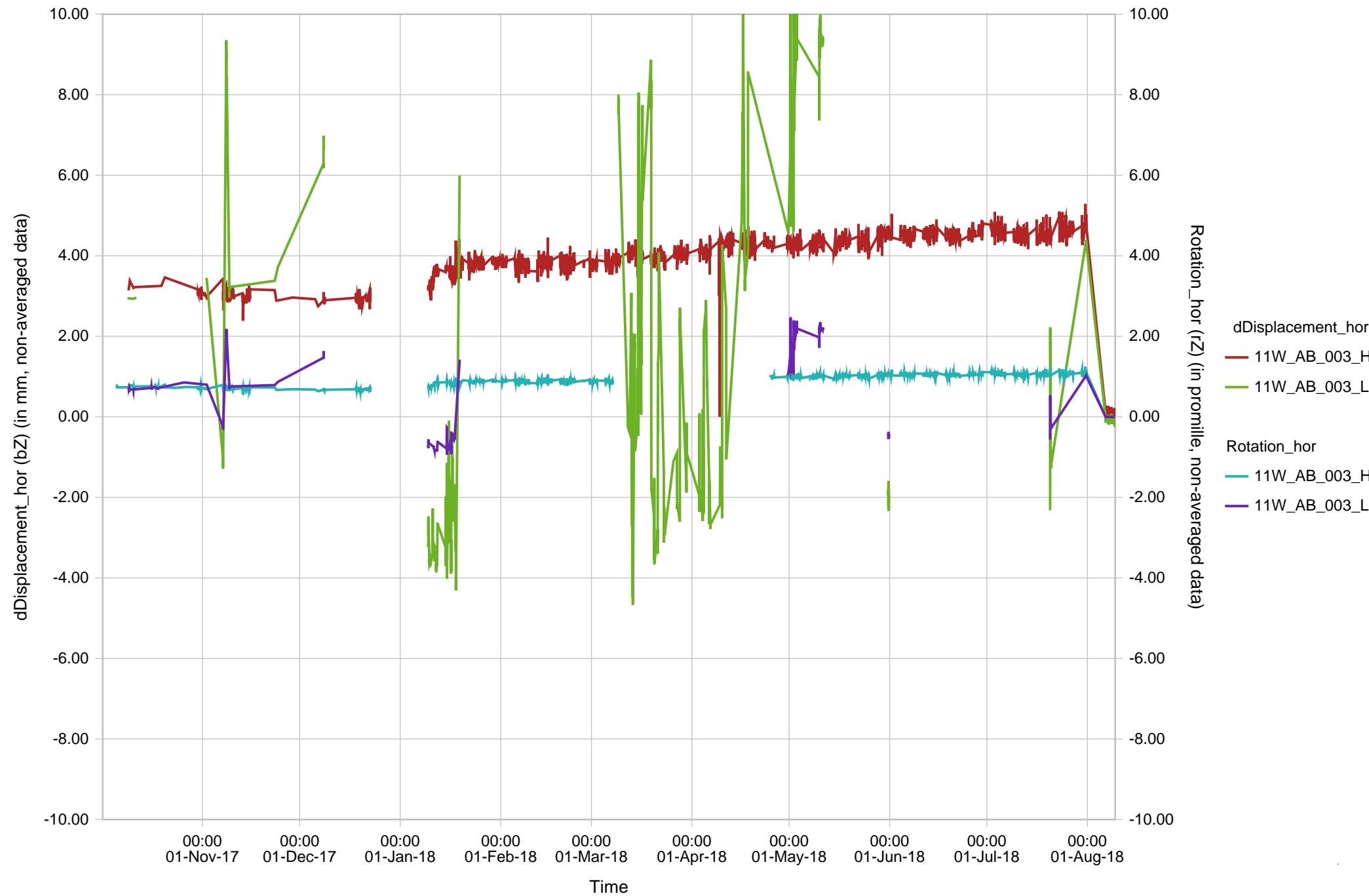
Blad 34 van 50

11W_002_H, 11W 002_L Verschil en rot.



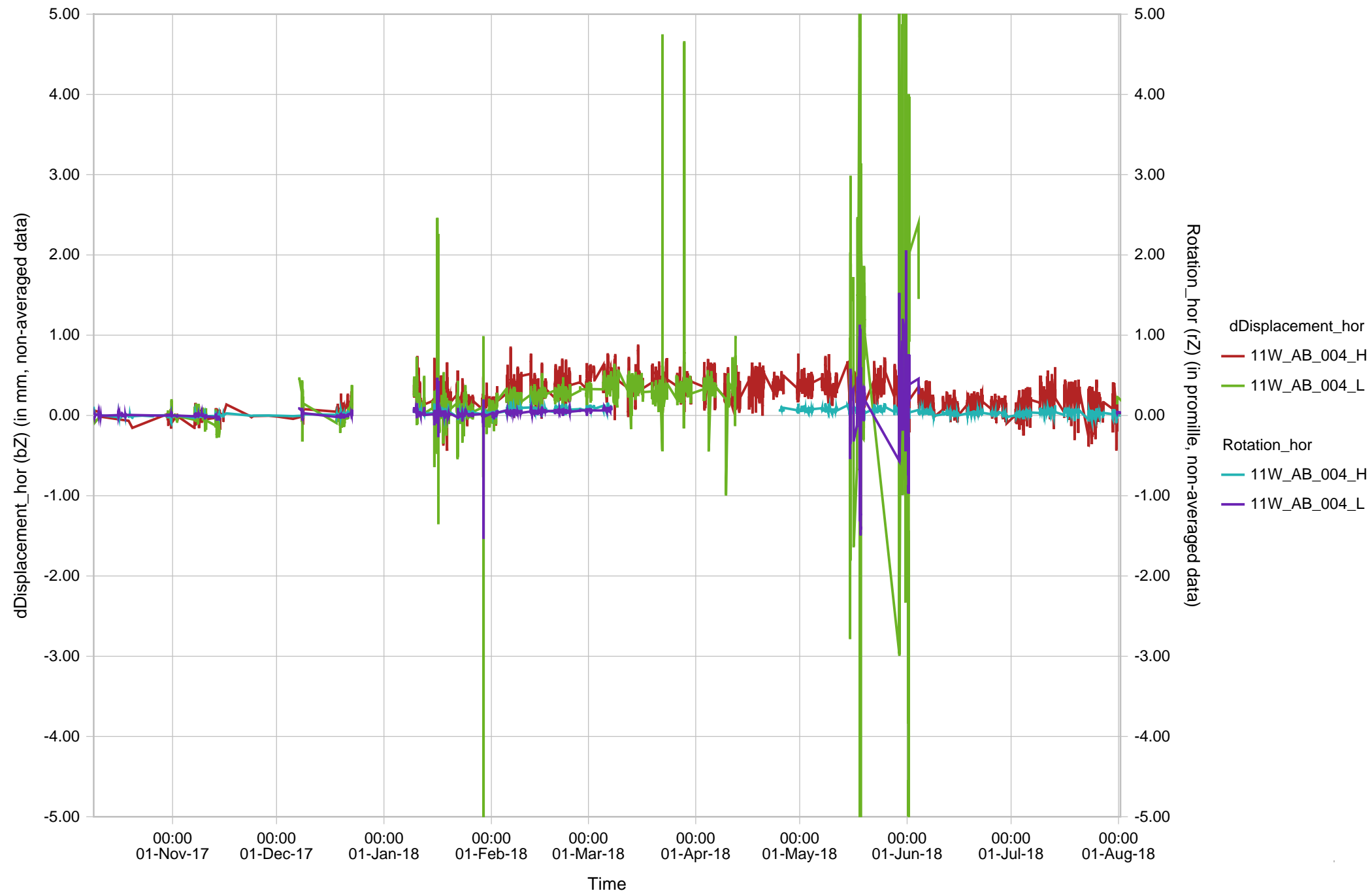
Blad 35 van 50

11W_003_H, 11W 003_L Verschil en rot.



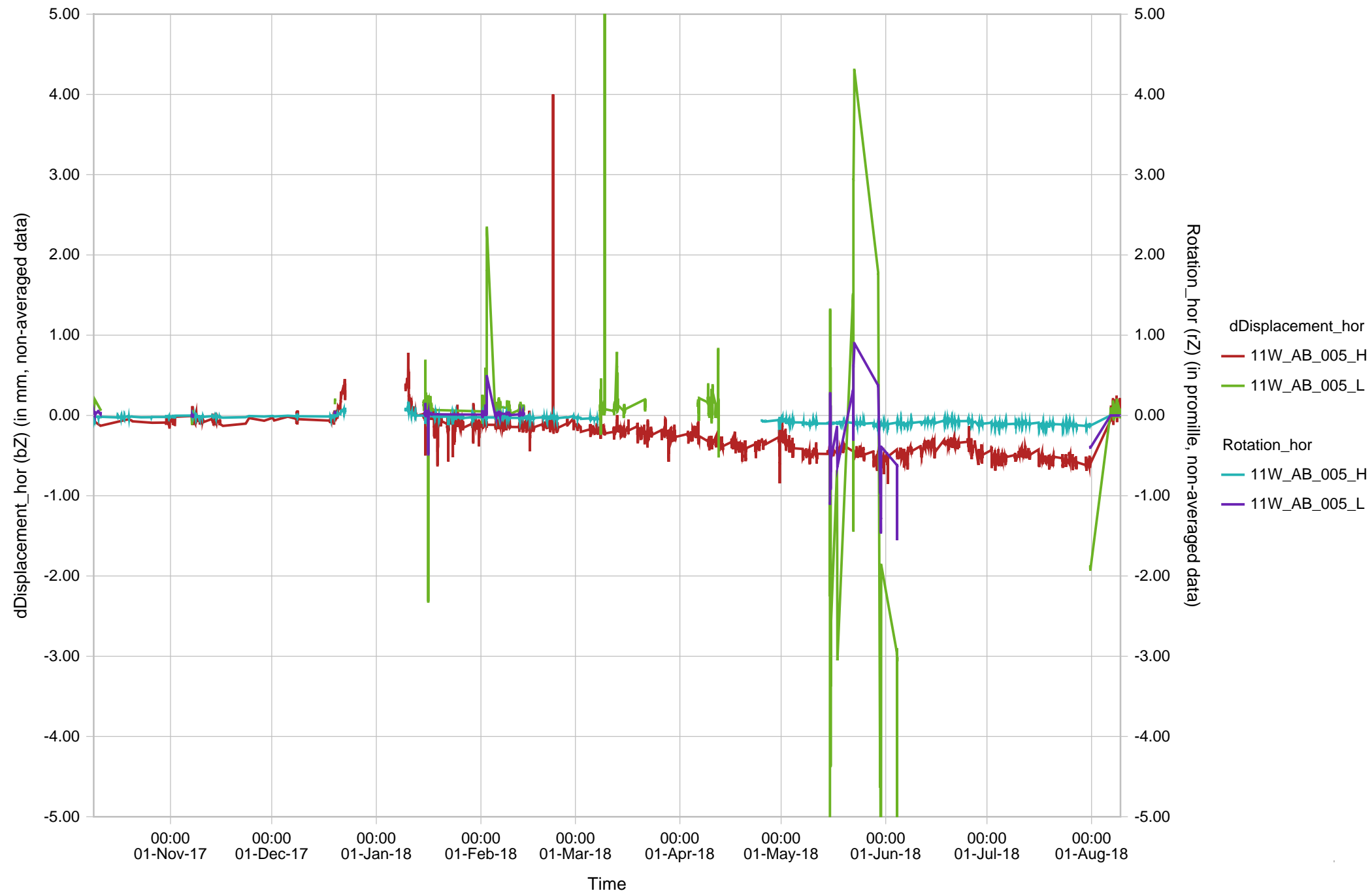
Blad 36 van 50

11W_004_H, 11W 004_L Verschil en rot.



11W_005_H, 11W 005_L Verschil en rot.

Blad 37 van 50



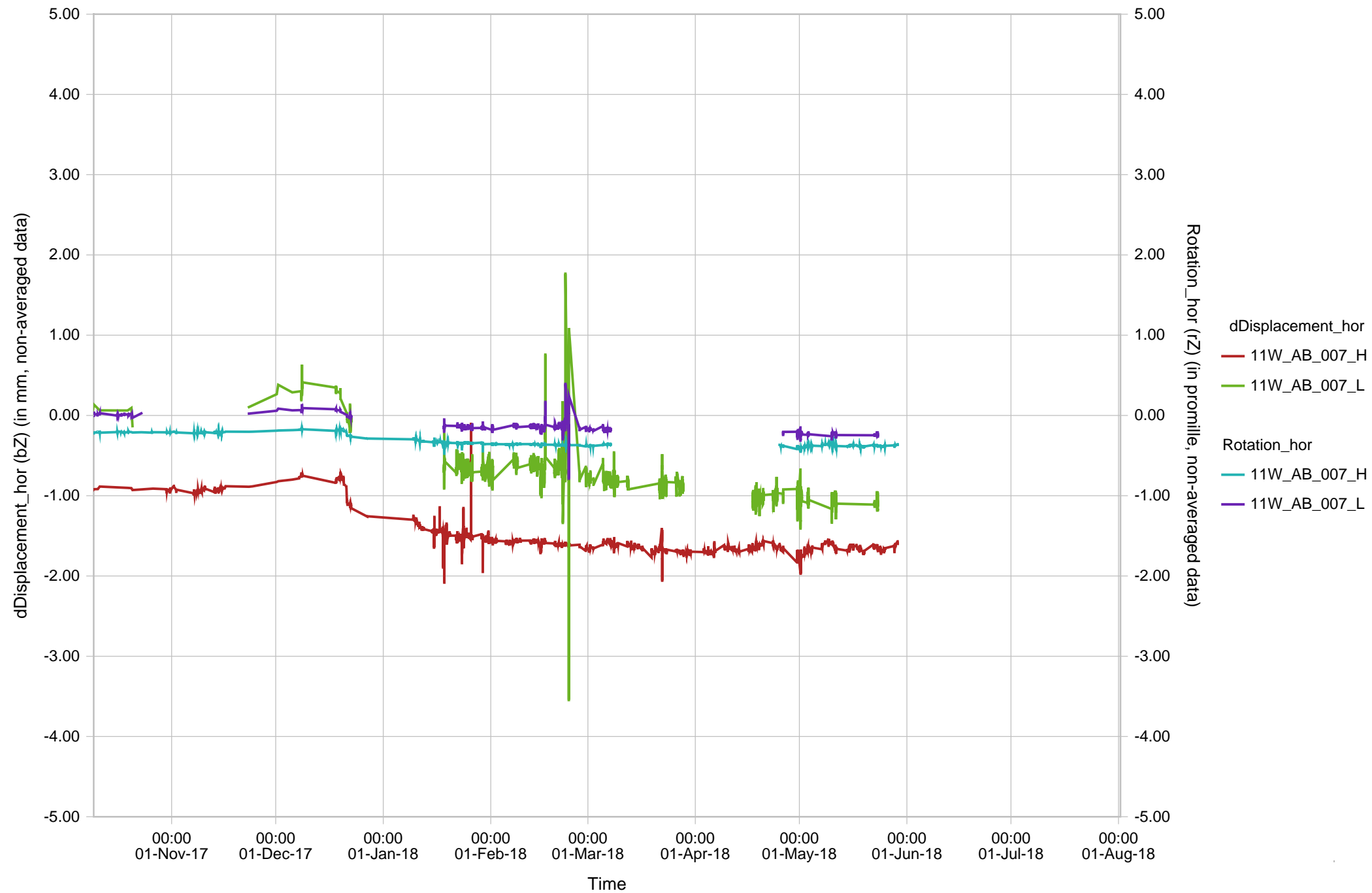
Blad 38 van 50

11W_006_H, 11W 006_L Verschil en rot.



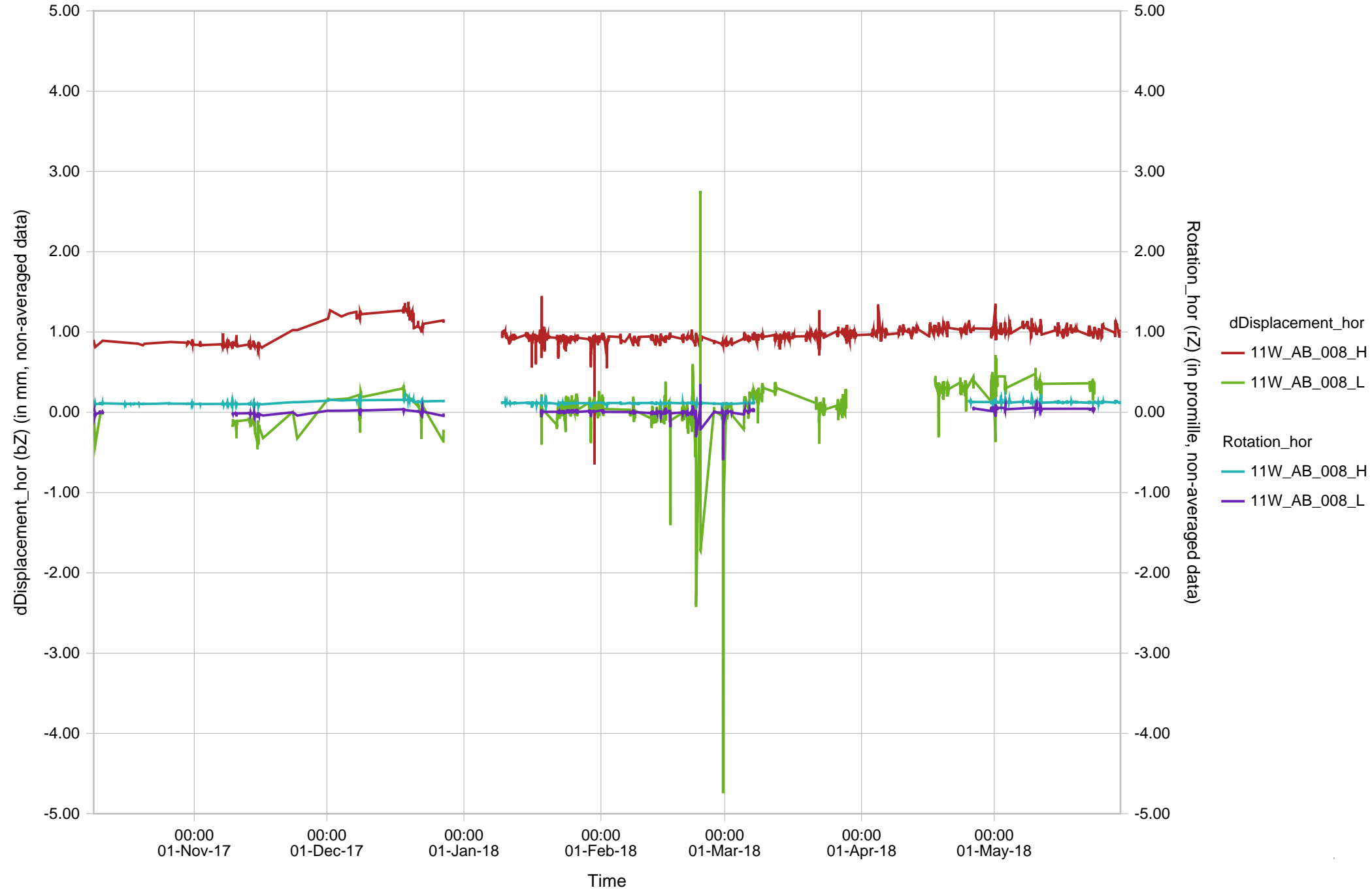
Blad 39 van 50

11W_007_H, 11W 007_L Verschil en rot.



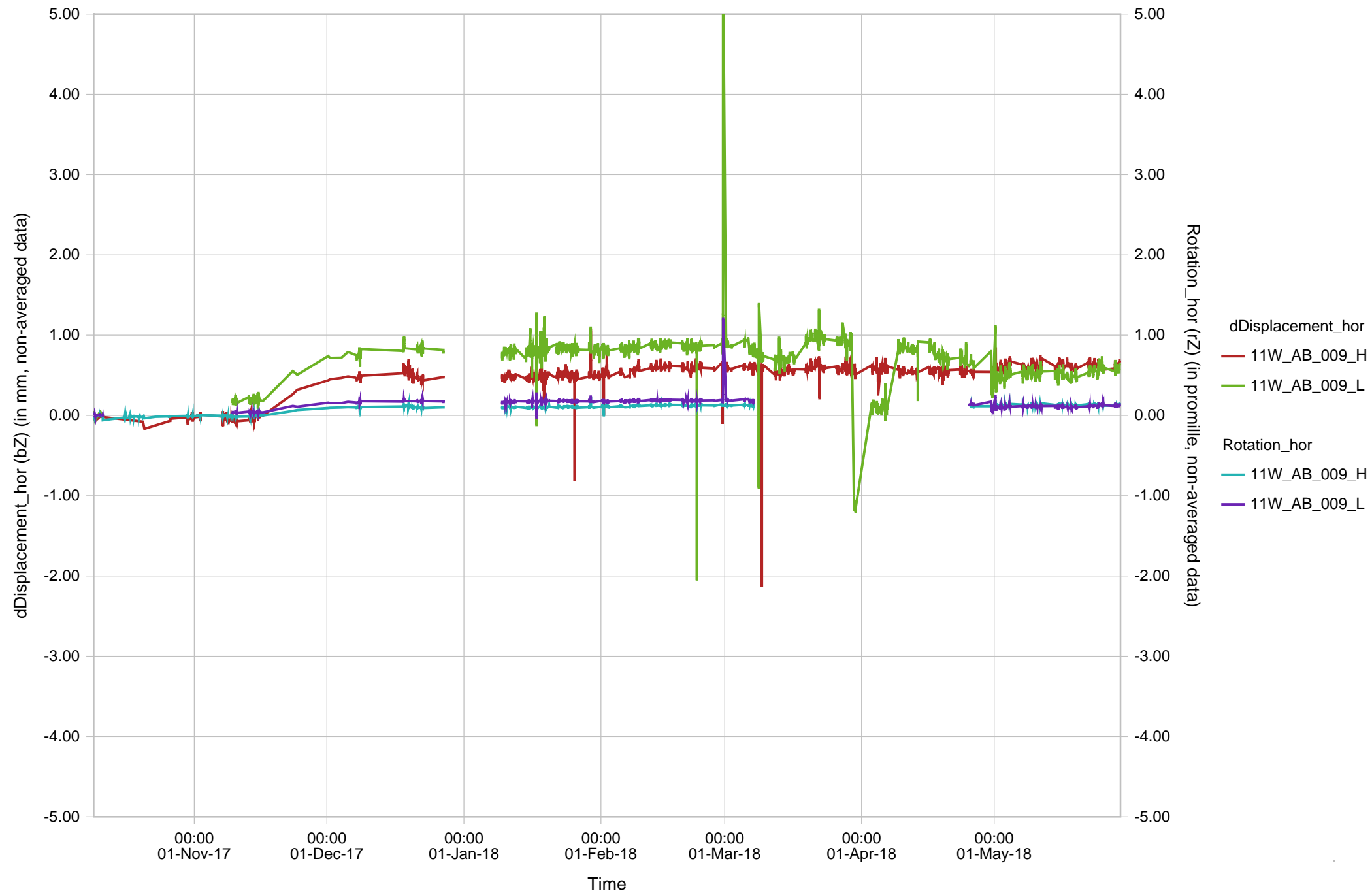
Blad 40 van 50

11W_008_H, 11W 008_L Verschil en rot.



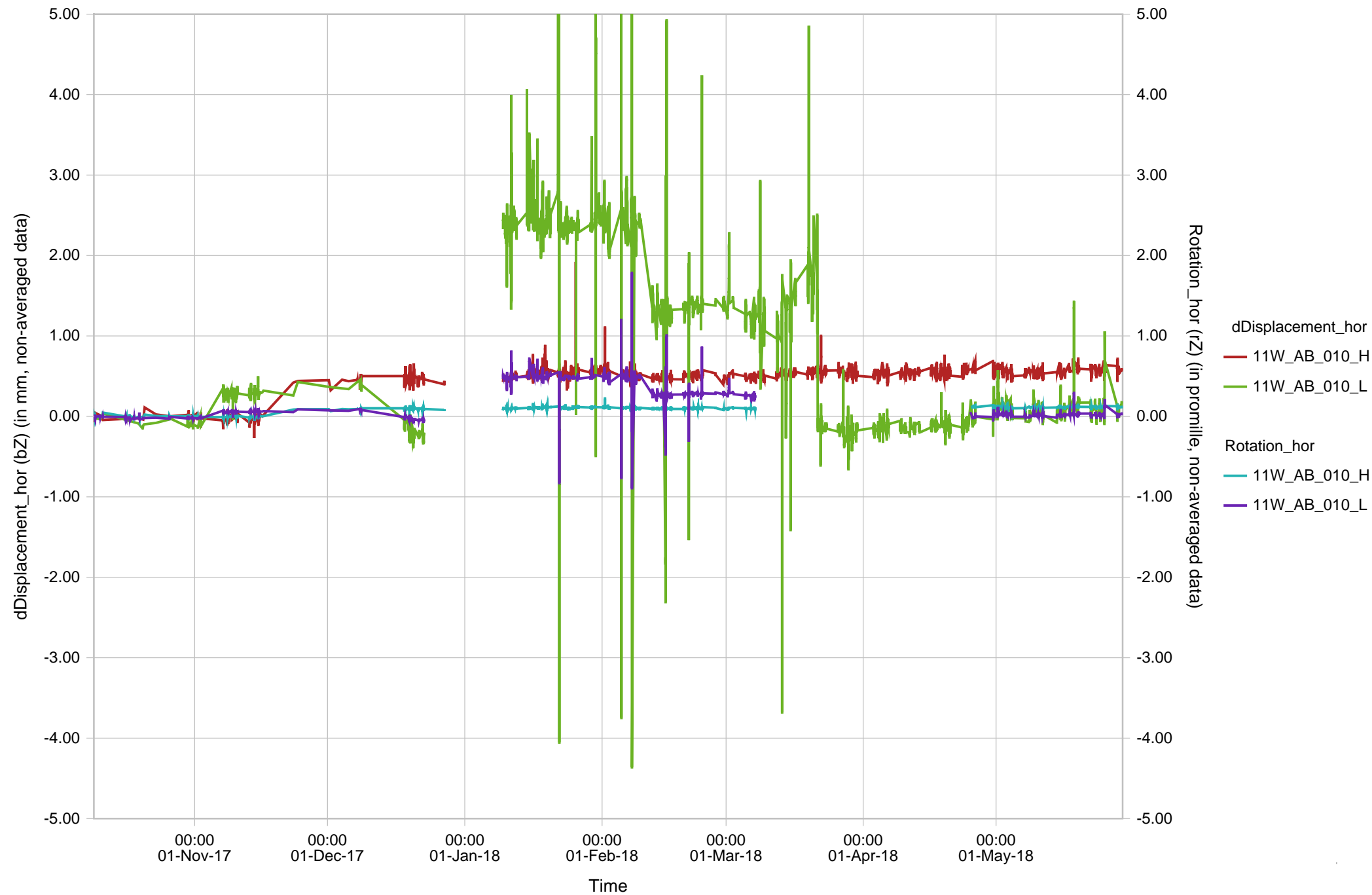
Blad 41 van 50

11W_009_H, 11W 009_L Verschil en rot.



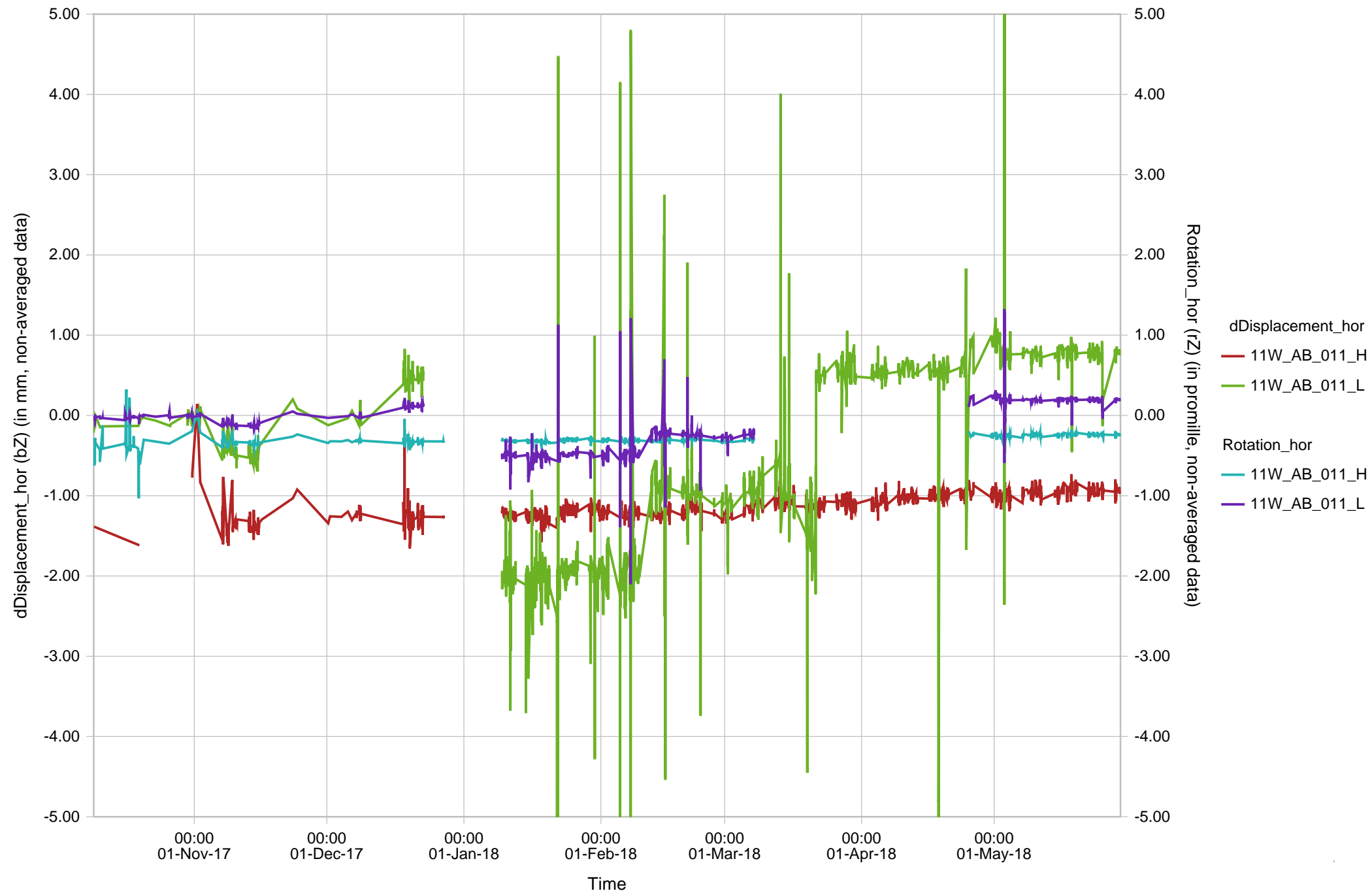
Blad 42 van 50

11W_010_H, 11W 010_L Verschil en rot.



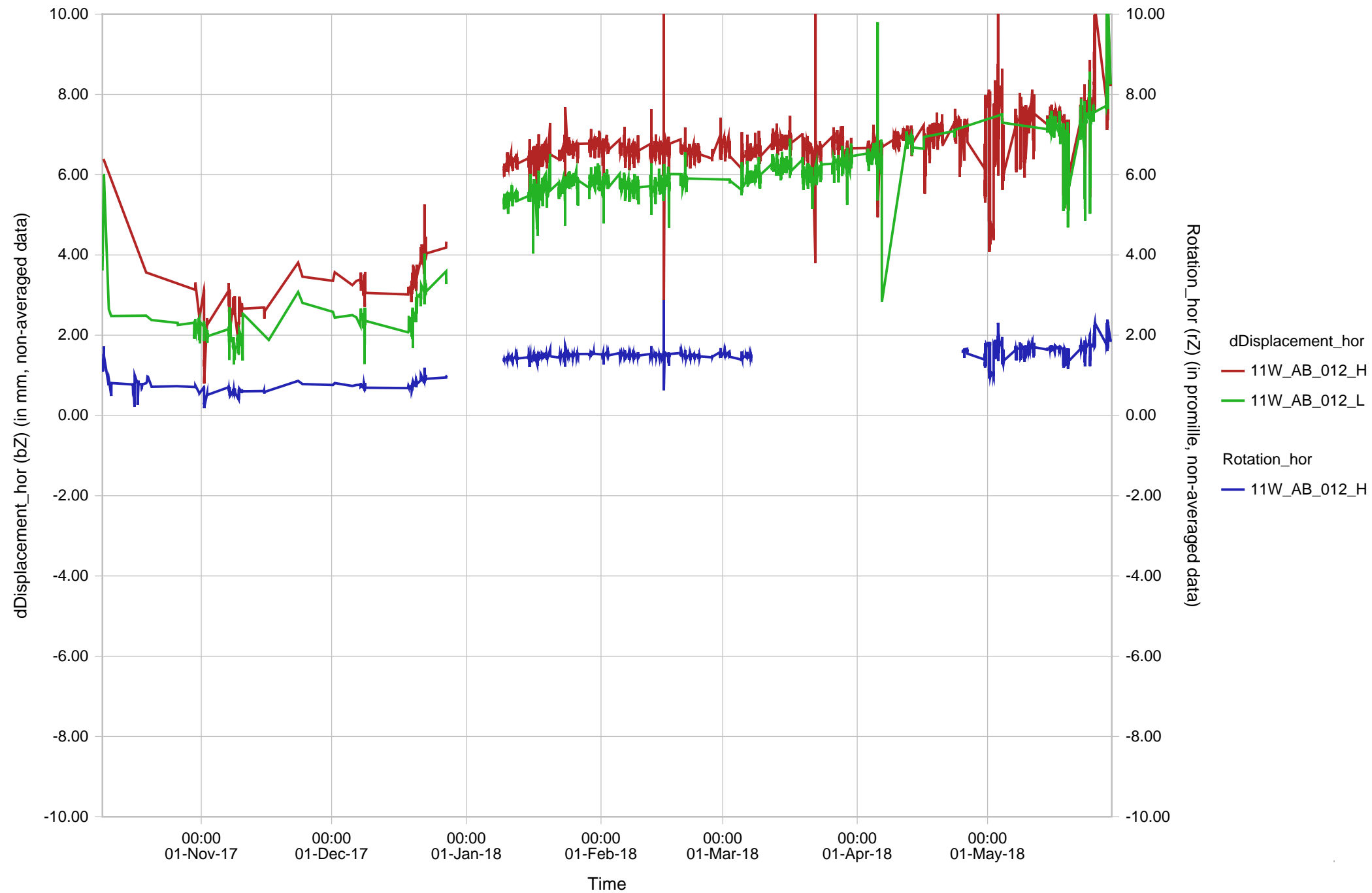
Blad 43 van 50

11W_011_H, 11W 011_L Verschil en rot.



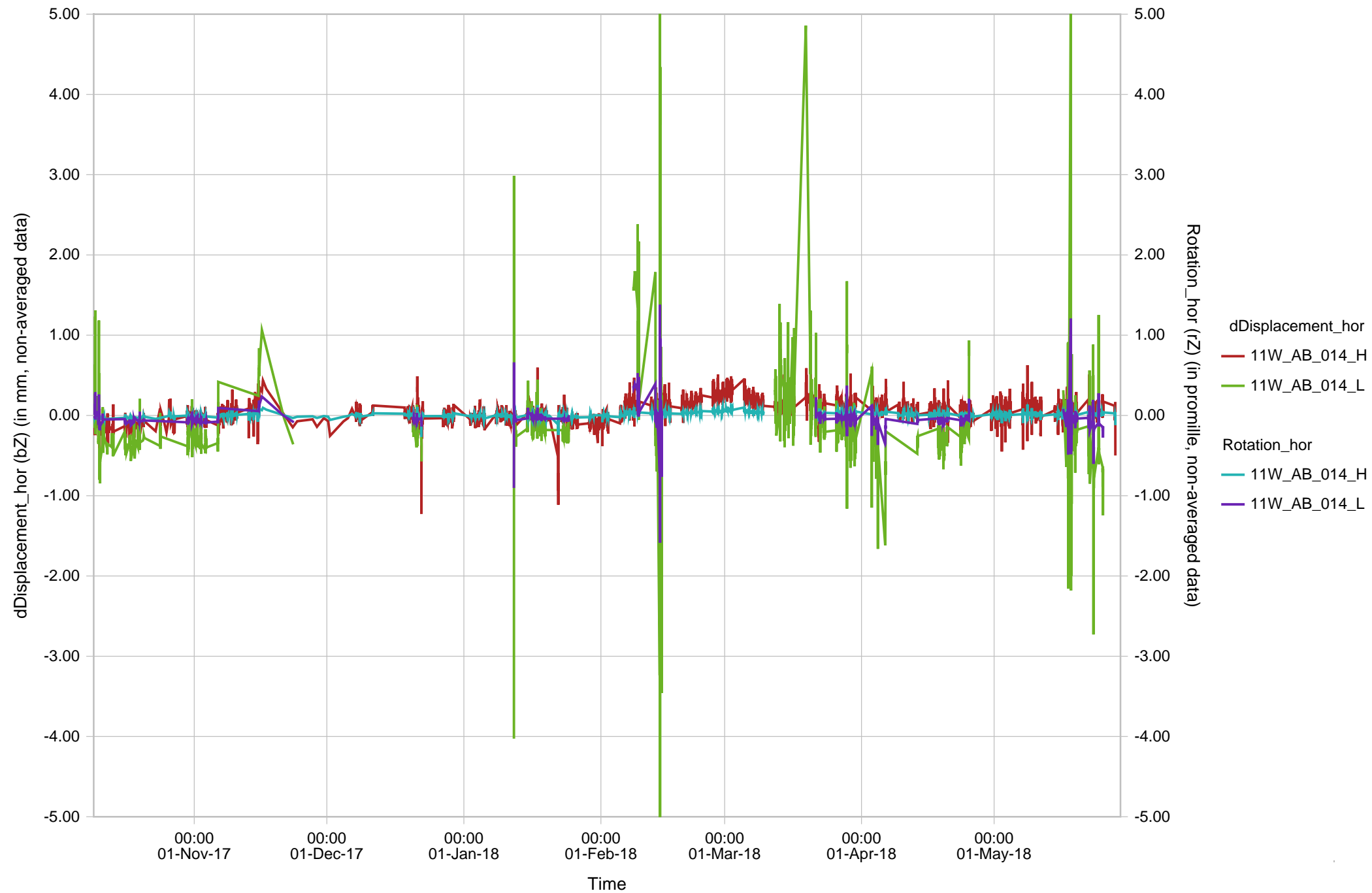
Blad 44 van 50

11W_012_H, 11W 012_L Verschil en rot.



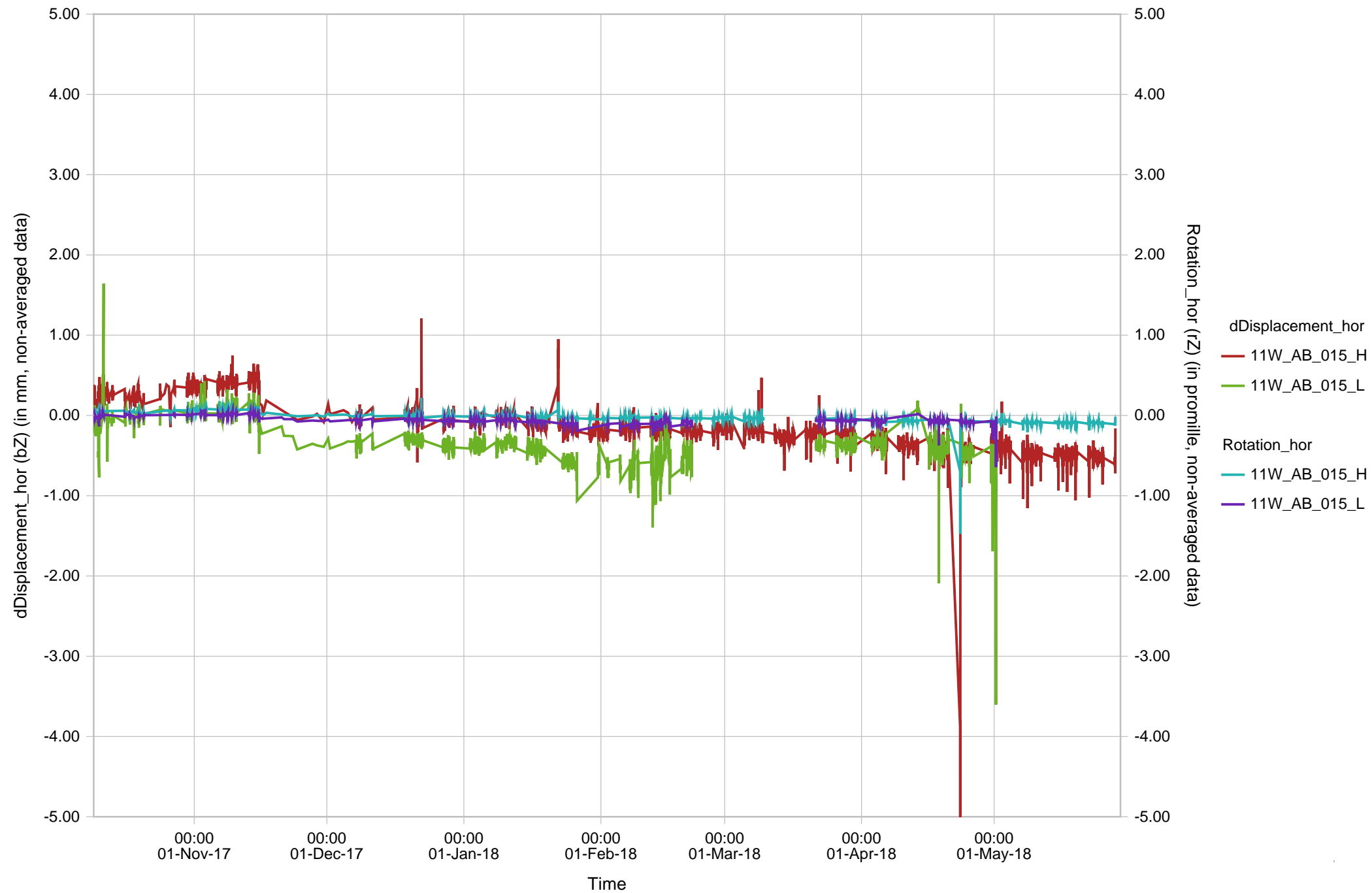
Blad 45 van 50

11W_014_H, 11W 014_L Verschil en rot.



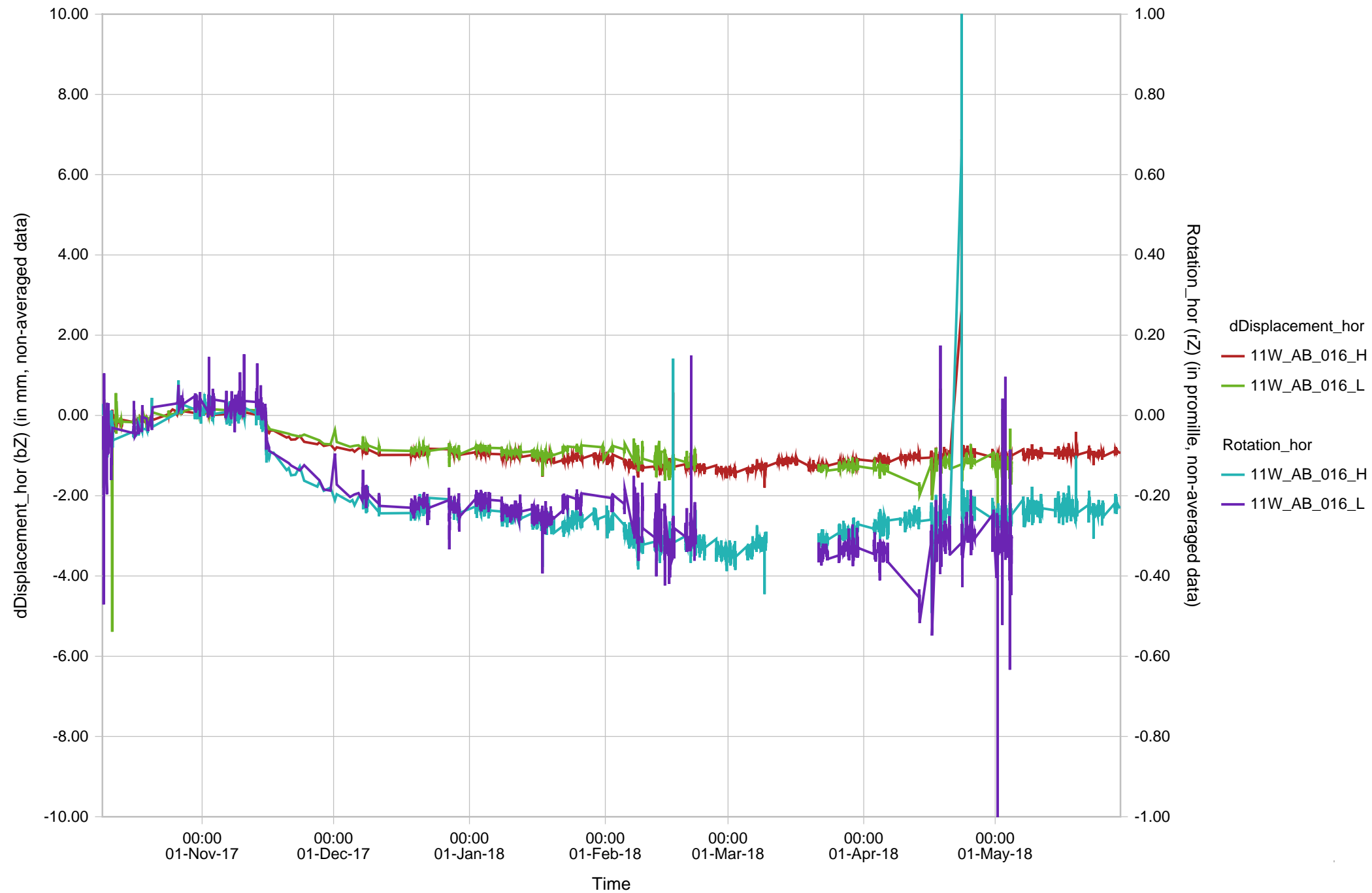
Blad 46 van 50

11W_015_H, 11W 015_L Verschil en rot.



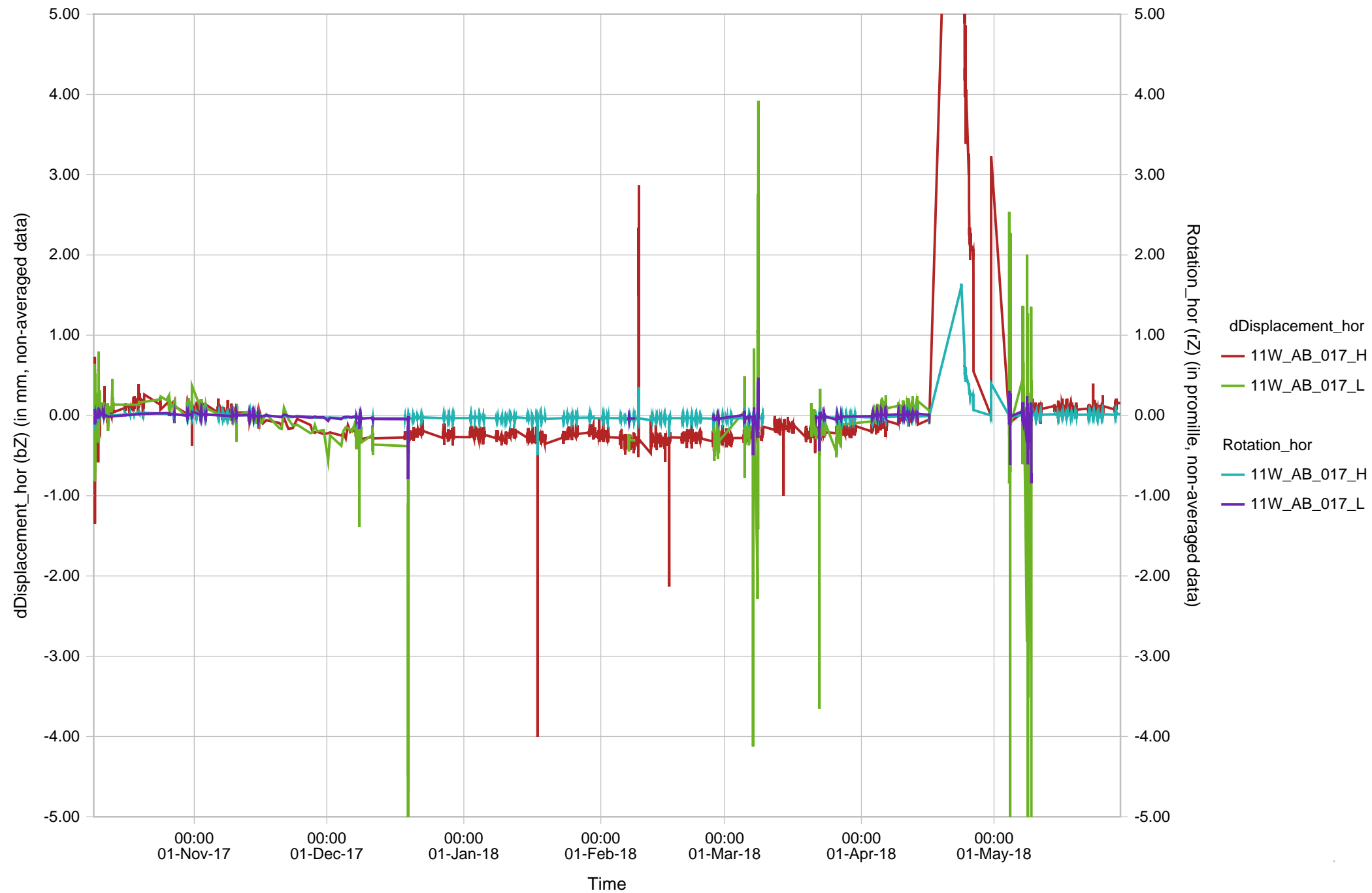
Blad 47 van 50

11W_016_H, 11W 016_L Verschil en rot.



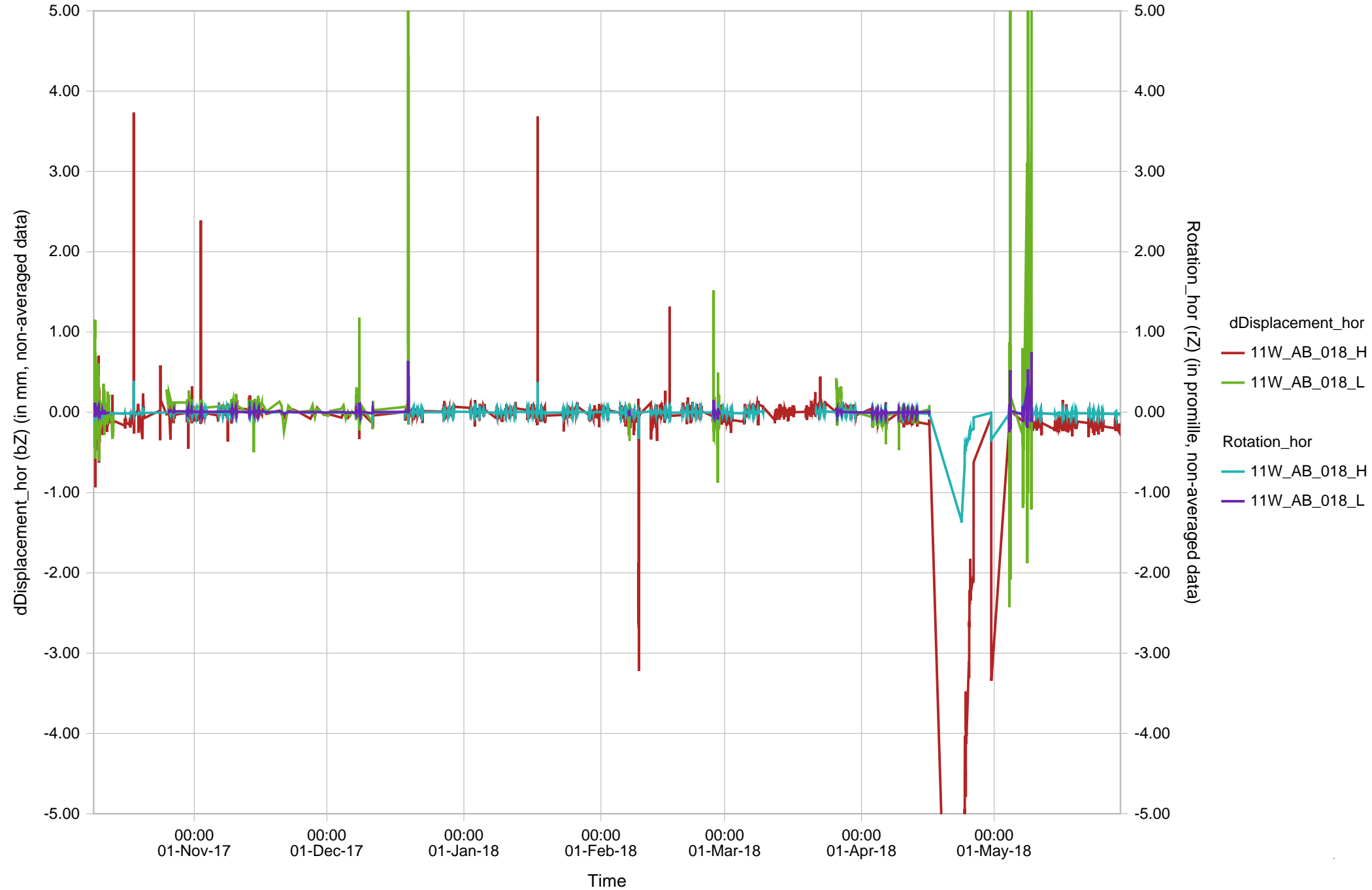
Blad 48 van 50

11W_017_H, 11W 017_L Verschil en rot.



Blad 49 van 50

11W_018_H, 11W 018_L Verschil en rot.



Blad 50 van 50

11W_019_H, 11W 019_L Verschil en rot.

